

AUTOÉVALUATION DES HABILETÉS TECHNIQUES EN CANOT

CONTRÔLE DE LA DIRECTION

L'ÉQUIPAGE PEUT :

- **0** : progresser en ligne droite en eau calme seulement
- 2 : diriger l'embarcation sur un lac par vent faible, ou à travers les gros obstacles d'un rapide à courant faible.
- **4** : diriger l'embarcation sur un lac par vent moyen ou dans un rapide encombré à courant modéré.
- **6** : diriger l'embarcation sur un lac par vent fort (vagues déferlantes) ou dans un rapide à fort courant.
- **8** : diriger l'embarcation avec dextérité, dans un courant fort et irrégulier, en tirant avantage des mouvements d'eau.

VOTRE POINTAGE

CONTRÔLE DES MANOEUVRES

L'ÉQUIPAGE :

- **0** : a de la difficulté à s'arrêter parallèlement à la berge d'un lac, ou à utiliser le contre courant pour s'arrêter en rivière.
- 2 : sait s'arrêter parallèlement à la berge d'un lac, ou effectuer un arrêt contre courant dans un courant faible.
- 4 : peut accoster la berge d'un lac par vent moyen ou effectuer un arrêt ou une reprise de courant dans un rapide à courant modéré.
- **6** : peut accoster la berge d'un lac malgré un vent fort (vagues déferlantes), contrôler les arrêts et reprises de courant dans un rapide à courant fort.
- **8** : peut contrôler les arrêts et reprises de courant dans un courant très fort et irrégulier

VOTRE POINTAGE

CONDITION PHYSIQUE

L'ÉQUIPAGE :

- 1 : n'est pas en bonne forme physique ou comprend un enfant en bas âge.
- 2 : est moyennement en forme (2 pratiques d'activité physique/ semaine)
- **3** : est en bonne forme physique (plus de 2 pratiques d'activité physique/ semaine)

VOTRE POINTAGE

CONNAISSANCE DES DIFFICULTÉS

L'ÉQUIPAGE :

- **0** : progresse au hasard des obstacles en lac ou en rivière.
- 2 : connaît les signes avant-coureurs d'un vent violent et les mesures de prévention à adopter en lac, ou est capable d'identifier et d'utiliser des points de repère lors de la descente d'un rapide à faible courant.
- **4** : peut, de la rive, identifier des obstacles dans un rapide à courant moyen, puis situer l'embarcation par rapport aux difficultés anticipées lors de la descente. Sait comment passer les vagues déferlantes causées par un vent fort.
- **6** : peut descendre à vue des rapides à fort courant et anticiper l'effet des mouvements d'eau et des obstacles. Connaît et assume les conséquences d'un dessalage éventuel

VOTRE POINTAGE

UTILISATION DU VENT ET DU COURANT

L'ÉQUIPAGE:

- **0** : ne sait pas tenir compte de la dérive par vent faible, ou ne sait pas faire un bac avant dans un courant faible.
- 2 : sait ajuster la trajectoire en fonction d'un vent faible ou sait faire un bac avant dans un courant faible.
- **4** : sait se positionner en fonction d'un vent moyen, et contrôle le bac avant dans un courant moyen.
- **6** : sait ajuster son cap dans un vent fort créant des vagues déferlantes, contrôle le bac avant dans un courant fort et le bac arrière dans un courant faible.
- 8 : sait faire des bacs avant, lettres à la poste et bacs arrière dans un courant fort.

VOTRE POINTAGE

ASSUMER LES DIFFICULTÉS

L'ÉQUIPAGE EST CAPABLE DE S'AUTO-RÉCUPÉRER :

- **0**: sur le plat
- 2 : dans un rapide à courant faible
- 4 : dans un rapide à courant fort
- 6 : dans un rapide à courant très fort et irrégulier

VOTRE POINTAGE

EMBARCATION

VOTRE EMBARCATION:

- 0 : mesure moins de 15'(pieds) pour un duo.
- 1 : ne comprend pas de flottaison ajoutée.
- 2 : est en fibre de verre ou Kevlar avec flottaison ajoutée.
- 3 : est en ABS ou polyéthylène avec flottaison ajoutée

VOTRE POINTAGE

SÉCURITÉ DU GROUPE

TOUS LES ÉQUIPAGES:

• Connaissent la position de nage en rapide, et savent se

positionner par rapport à leur embarcation..... 0 : non 3 : oui

VOTRE POINTAGE

RÉSULTATS

CONTRÔLE DE LA DIRECTION
CONTROLE DES MANOEUVRES
UTILISATION DU VENT ET DU COURANT
CONNAISSANCE DES DIFFICULTÉS
ASSUMER LES DIFFICULTÉS
CONDITION PHYSIQUE
EMBARCATION
SÉCURITÉ DU GROUPE

NIVEAU

- 50 À 60 : ÉLITE 0 À 39 : AVANCÉ MOINS DE 20 : DÉBUTANT
- 40 À 49 : EXPERT 20 A 29 : INTERMÉDIAIRE

