

CARTE-GUIDE  

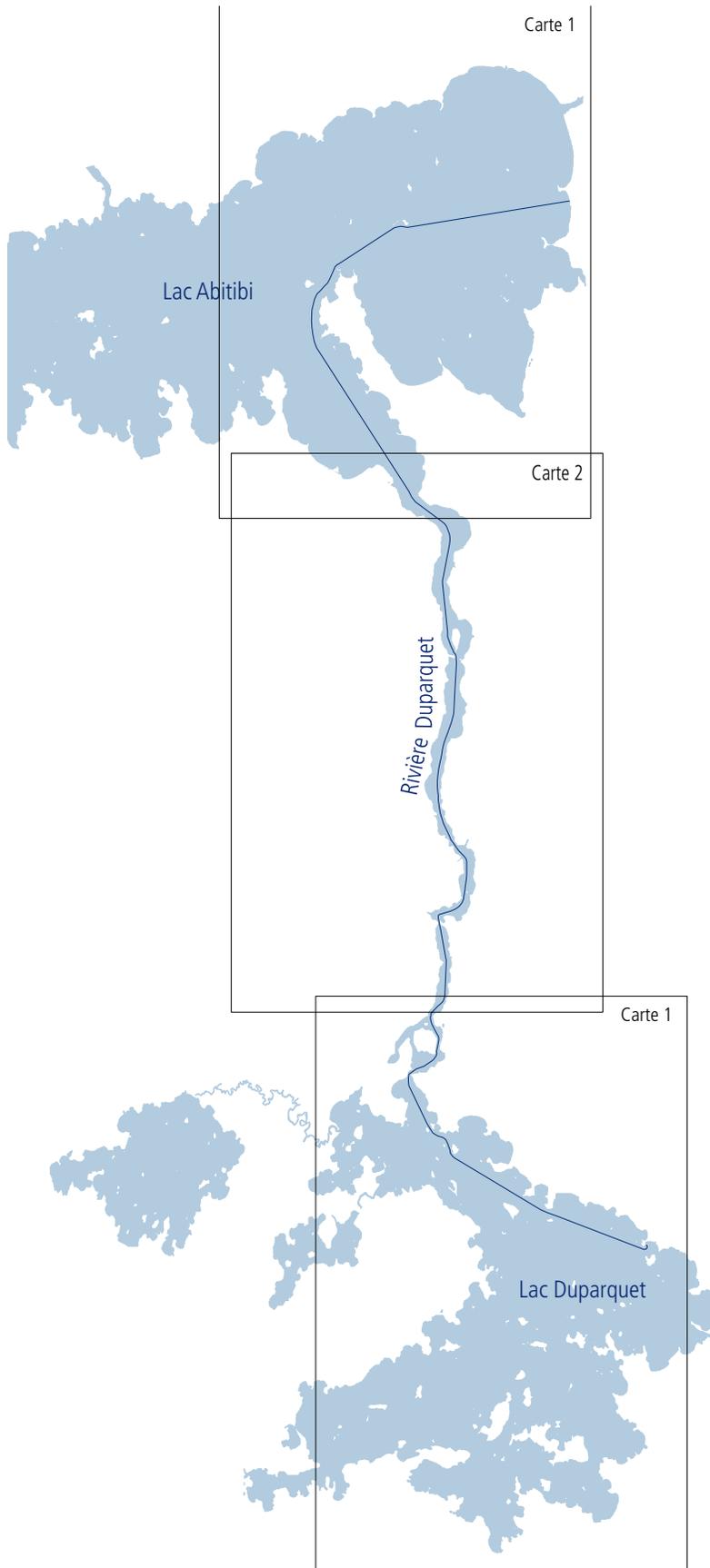
# Parcours canotable de la rivière Duparquet



ÉDITION 2010



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



## Légende :

### Navigation :

- Sens de la descente (sens du courant)
- Borne de kilométrage
- Portage et longueur en mètres (le picto se trouve sur la rive ou se situe le portage)
- Rapides (voir classification)
- Rocher à la surface de l'eau
- Milieu humide
- Plage

### Accès :

- Rampe de mise à l'eau
- Mise à l'eau
- Quai
- Stationnement

### Pause :

- Aire de repos
- Table de pique-nique couverte

### Urgence :

- Sortie d'urgence

### Route et bâtiment :

- Pont chevauchant la rivière
- Route pavée
- Chemin de gravier carrossable
- Chemin non carrossable
- Bâtiment
- Pont (réseau routier)
- Tour

### Hébergement et ravitaillement

- Camping sauvage (voir classification)
- Pourvoirie
- Résidence de tourisme
- Restaurant

### Activité et attrait :

- Édifice religieux
- Atelier d'art
- Intérêt
- Interprétation
- Kayaks en location
- Point de vue
- Sentier pédestre



## Source et destination

La rivière Duparquet coule en direction nord, prend sa source au lac Duparquet et se jette dans le lac Abitibi.

## Composition du parcours relevé

Lac Duparquet, rivière Duparquet, lac Abitibi.

## Villes et villages à proximité

Duparquet (La Sarre et l'Abitibi-Ouest), Rapide-Danseur (La Sarre et l'Abitibi-Ouest), Gallichan (La Sarre et l'Abitibi-Ouest)

## Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

**32 D/6** Lac Duparquet

**32 D/11** Lac Duparquet, rivière Duparquet, Lac Abitibi

### Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

32D6-200-202, 32D6-200-201, 32D11-200-101, 32D11-200-201

## Période navigable

La rivière est praticable tout l'été.

## Description générale

**Région touristique :** Abitibi-Témiscamingue

**Bassin hydrographique :** de la baie James

**Longueur relevée :** 33,3 km

**Pente totale :** 1 mètre

**Degré de difficulté :** facile à modéré

## Danger, rapide et portage

L'orientation peut être difficile sur le lac Duparquet due à la grande quantité d'îles.

Le rapide Rapide Danseur s'active entre de grandes parois rocheuses.

Sentier de portage aménagé.

Comme le lac Abitibi est peu profond pour un plan d'eau de cette dimension, les vagues créées par l'effet du vent sont cassantes et peuvent rendre la navigation dangereuse.

## Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et varient en qualité.

## Accessibilité

### Indications pour atteindre le point de départ :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 101 Nord en direction du quartier D'Alembert. Tourner à gauche sur la route 393 Nord en direction de Duparquet. Dans la municipalité de Duparquet, tourner à gauche sur le chemin du Moulin. Garder la gauche jusqu'à la rampe de mise à l'eau du lac Duparquet. / De La Sarre, prendre la route 393 Sud en direction de Duparquet. À l'intersection dans la municipalité de Duparquet, continuer droit devant sur le chemin du Moulin.

Stationnement extérieur public et gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 79°13'53,317"O 48°29'24,622"N

### Indications pour atteindre le point d'arrivée :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 101 Nord. Tourner à gauche sur la route 393 Nord. Tourner à gauche sur le Rang 8 et 9 Ouest. Continuer tout droit jusqu'à la plage Rotary. / De La Sarre, prendre la route 393 Sud puis tourner à droite sur le Rang 8 et 9 Ouest.

Stationnement extérieur public et gratuit et mise à l'eau par la plage.

Position : 79°15'19,293"O 48°41'29,145"N

## Présence humaine

Fort concentration de chalets sur les rives et sur les îles des lacs Duparquet et Abitibi. Circulation importante d'embarcations à moteur.

Rivière Duparquet : milieu agricole, rives habitées, circulation d'embarcations à moteur.

## Qualité du milieu naturel

Faune : très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).

Flore : forêt boréale, domaine de la sapinière à bouleau blanc (sapin baumier, épinette noire, peuplier faux tremble, bouleau).

Paysage :

- Sur les lacs

Multitude d'îles, escarpements rocheux, vieille forêt, rives rocheuses.

- Sur la rivière

Milieu agricole et rural, relief discret, rives argileuses.

Belle rivière pour les amateurs d'eau douce dans un milieu rural.

## Historique

Situé à la limite sud du bassin versant de la baie d'Hudson, le parcours a longtemps été un passage très fréquenté par les Algonquins entre la rivière des Outaouais et le lac Abitibi. C'est le chemin qu'aurait adopté le Chevalier de Troyes pour aller chasser les Britanniques des rives du lac Abitibi en 1686.

## Toponymie

Le lac et la rivière Duparquet tirent leur nom du canton dans lequel ils sont situés. Le nom honore la mémoire d'un capitaine de grenadiers au régiment de la Sarre, lequel faisait partie de l'armée du général Montcalm.

Abitibi vient de l'algonquin âpihtô, la moitié ou la demie et nipi, eau, pour former un mot qui signifie eau mitoyenne, là où l'eau se rencontre à mi-chemin ou à la hauteur des terres.

## Degré de difficulté

**Facile** : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

**Rivière** : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

**Lac** : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

**Modéré** : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

**Rivière** : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

**Lac** : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

**Exigeant** : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

**Rivière** : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

**Lac** : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

**Très exigeant** : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

**Rivière** : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

**Lac** : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

## Classification des rapides

**Classe I** : navigation facile, vagues petites et régulières.

**Classe II** : navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.

**Classe III** : navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.

**Classe IV** : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

La cote attribuée à chaque rapide n'est qu'à titre indicatif. Les rapides énumérés sur la carte ont été cotés selon la grille de classification internationale des rapides et le bon jugement de son évaluateur. Les cotes peuvent varier considérablement avec la hauteur d'eau. Un arbre tombé en travers d'un rapide pourrait en interdire l'accès ou le rendre dangereux.

## Portages

Les portages ne sont indiqués qu'à titre informatif. Il est de la responsabilité de chaque utilisateur d'assurer leur entretien.

## Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes. Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

## Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

## + Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel [repertoire@atrat.org](mailto:repertoire@atrat.org) afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années

1992-1998

Source des données utilisées

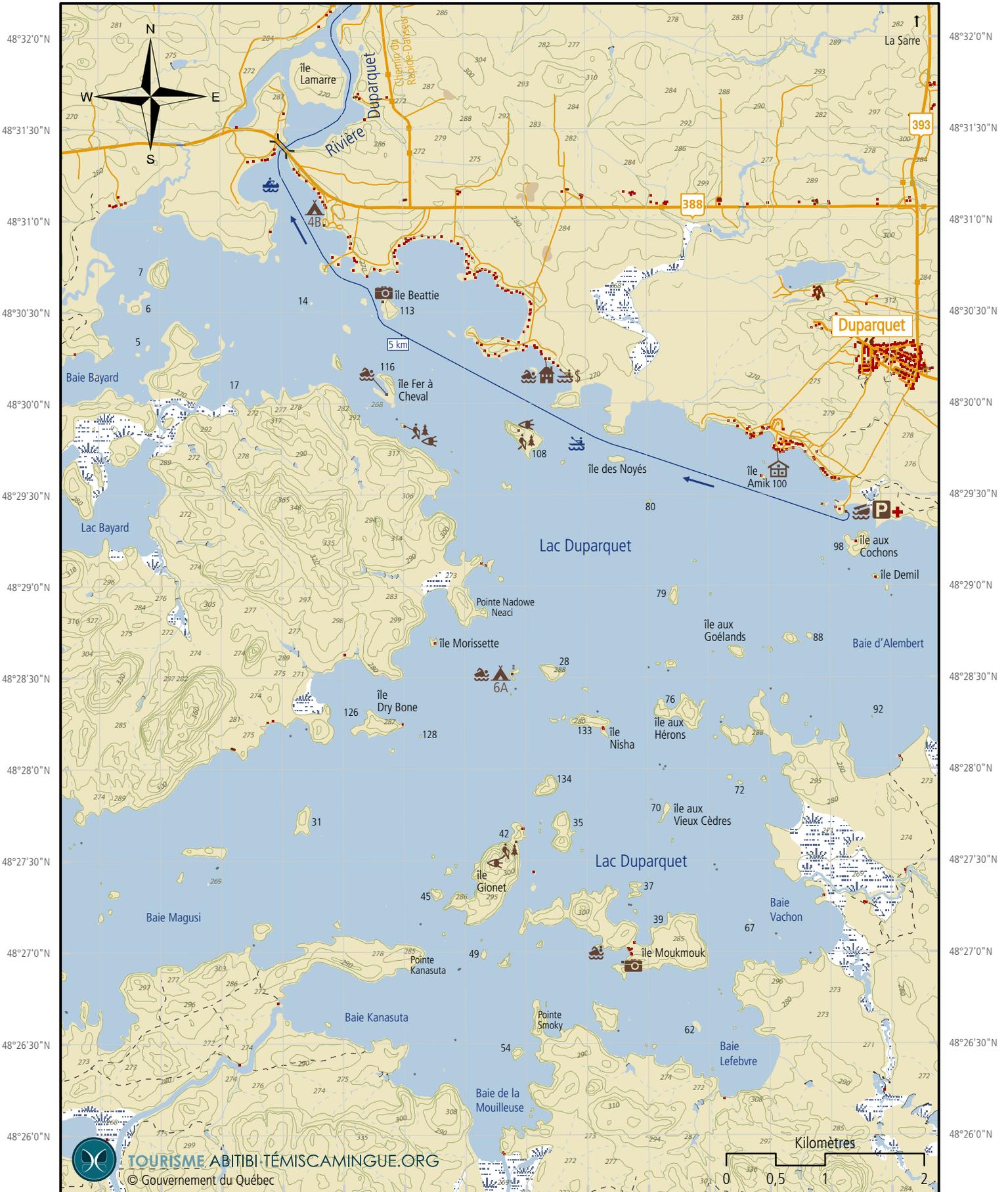
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

© Gouvernement du Québec





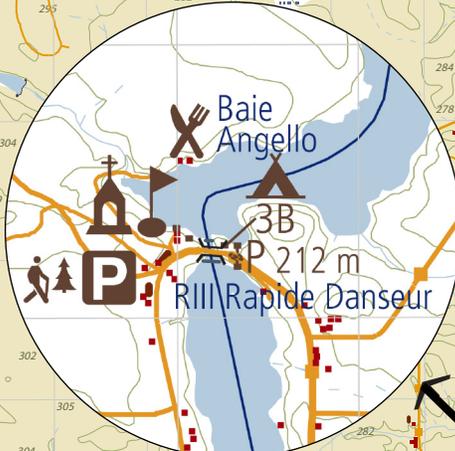
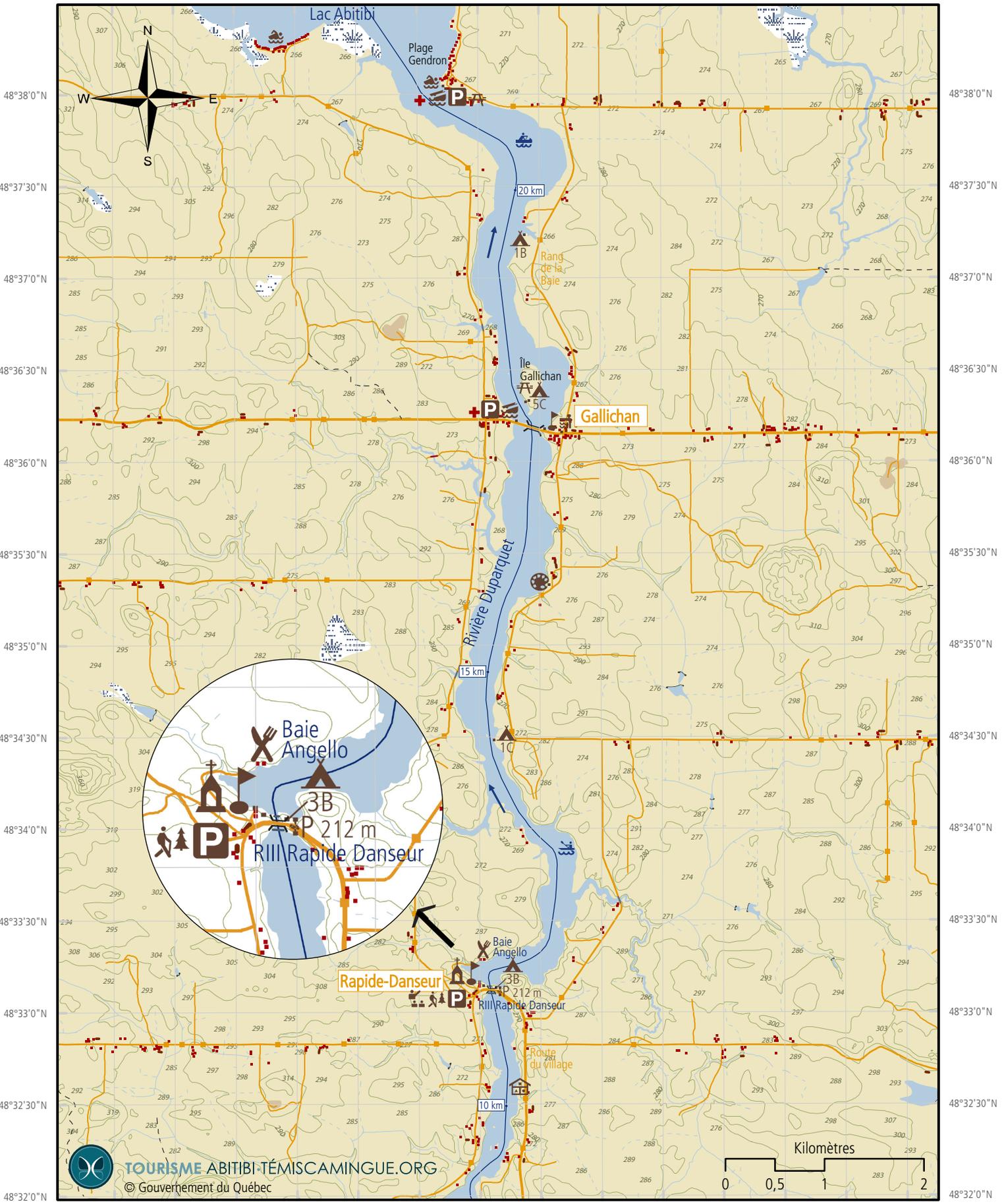
79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O 79°14'30"O 79°14'0"O 79°13'30"O



79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O 79°14'30"O 79°14'0"O 79°13'30"O



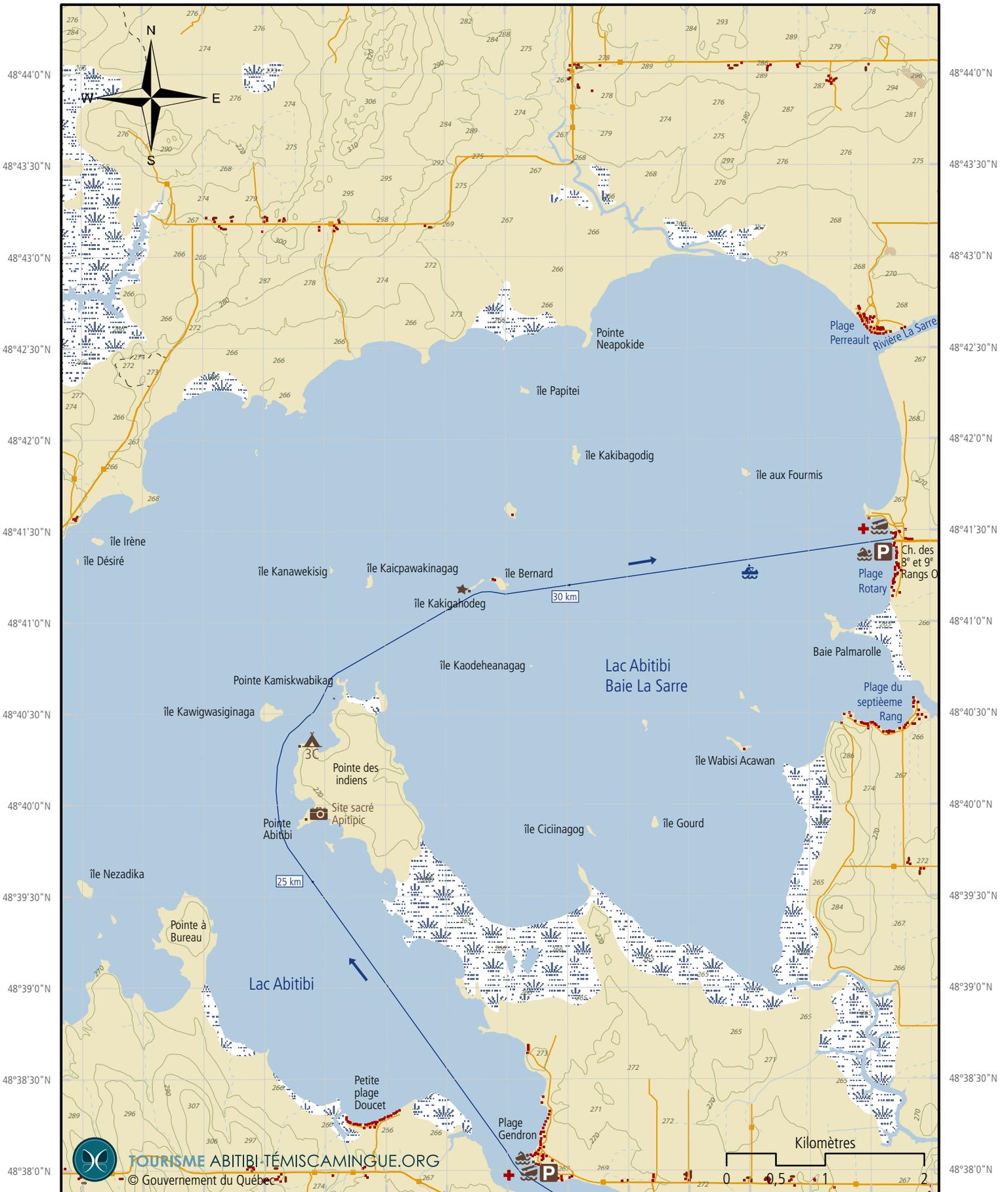
79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O 79°14'30"O



79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O 79°14'30"O



79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O



79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O

