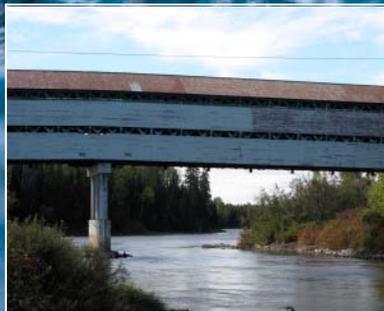


CARTE-GUIDE  

Parcours canotable de la
rivière Harricana
(section Nord)



ÉDITION 2010



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



Légende :

Navigation :

- Sens de la descente (sens du courant)
- Sens de la descente (sens inverse du courant)
- Borne de kilométrage
- Portage et longueur en mètres (le picto se trouve sur la rive ou se situe le portage)
- Rapides (voir classification)
- Rocher à la surface de l'eau
- Milieu humide
- Plage

Accès :

- Rampe de mise à l'eau
- Mise à l'eau
- Quai
- Stationnement

Pause :

- Aire de repos
- Table de pique-nique couverte
- Table de pique-nique
- Toilettes

Urgence :

- Sortie d'urgence
- Hôpital

Route et bâtiment :

- Pont chevauchant la rivière
- Pont couvert
- Route pavée
- Chemin de gravier carrossable
- Chemin non carrossable
- Bâtiment
- Pont (réseau routier)
- Tour

Hébergement et ravitaillement

- Camp de chasse
- Camping sauvage (voir classification)
- Hôtellerie
- Dépanneur
- Restaurant

Activité et attrait :

- Musée
- Site algonquin



Source et destination

La rivière Harricana coule en direction nord, prend sa source dans les lacs Blouin, De Montigny, Lemoine et Mourier et se jette dans la baie James quelques 553 km plus au nord.

Composition du parcours relevé

Rivière Harricana (partie au Nord de la ville d'Amos)

Villes et villages à proximité

Amos (Amos Région)

Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

32 D/9 Rivière Harricana

32 C/12 Rivière Harricana, lac Obalski

Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

32D9-200-102, 32D9-200-202, 32C12-200-201

Période navigable

La rivière est praticable tout l'été.

Description générale

Région touristique : Abitibi-Témiscamingue

Bassin hydrographique : de la baie James

Longueur relevée : 40,9 km

Pente totale : 4 mètres

Degré de difficulté : facile à modéré

Danger, rapide et portage

Le lac Obalski est tumultueux par grand vent.

Les trois rapides sont de classe RI.

Il est possible de porter le premier rapide en zone urbaine sur la rive droite mais aucun portage n'est aménagé.

Sentiers de portage bien aménagés pour les rapides 2 et 3.

Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et varient en qualité.

Accessibilité

Indications pour atteindre le point de départ :

À Amos, se rendre au bout du chemin de la Marina.

Stationnement extérieur public et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°6'41,461"O 48°33'31,39"N

Indications pour atteindre le point d'arrivée :

D'Amos, prendre la route 395 Nord en direction de Saint-Maurice-de-Dalquier. Tourner à gauche sur le chemin Rivest vers le pont couvert.

Stationnement extérieur public et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°0'12,779"O 48°38'38,206"N

Présence humaine

Fort concentration de maisons et de bâtiments sur les rives de la rivière en début de parcours. Faible circulation des embarcations à moteur entre les rapides. Peu de chalets et de camps de chasse visibles sur la rive nord du lac Obalski.

Campements autochtones des Abitibi8innis.

Qualité du milieu naturel

Faune : très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).

Flore : forêt boréale, domaine de la sapinière à bouleau blanc (cèdre, épinette blanche et noire, sapin baumier, tremble, bouleau).

Paysage :

Relief relativement plat, marécageux, pessière à épinettes, milieu sauvage en fin de parcours, rive argileuse.

Historique

Un débit intéressant et un relief relativement calme, par rapport aux autres rivières de la Baie James, ont fait de la rivière Harricana une route fluviale très fréquentée. Les usagers furent d'abord les Algonquins. En tant qu'affluent de la baie James, et donc de la baie d'Hudson, la rivière Harricana et son bassin étaient la propriété de la Compagnie de la Baie d'Hudson jusqu'à leur achat par le Canada en 1869. Le territoire est officiellement annexé à la province de Québec en 1898 et les efforts de colonisation ont alors commencé. En 1906, Henry O'Sullivan explore les bords de l'Harricana et en 1908, les premiers camps s'établissent sur les berges de la rivière à la hauteur des rapides. Il s'agit de camps d'approvisionnement pour la construction d'un chemin de fer transcontinental. Quelques années plus tard, en 1910, les premiers colons arrivent et fondent la ville d'Amos en 1912 à l'endroit où le chemin de fer croise la rivière.

Toponymie

Le nom d'origine de la rivière Harricana est « Nanikana ». Mais les missionnaires de l'époque apprenaient la langue algonquienne au son et déformèrent ce mot pour en faire « Harricana ». L'expression algonquienne Nanikana prend tout son sens lorsqu'on nous explique qu'elle signifie « La voie principale ». Certaines sources affirment que ce nom est d'origine algonquienne et signifie rivière aux biscuits. Le terme biscuits désigne les nombreux galets de forme plate que l'on retrouve sur les rives de la rivière.

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Classification des rapides

Classe I : navigation facile, vagues petites et régulières.

Classe II : navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.

Classe III : navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.

Classe IV : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manoeuvre, obstacles dangereux.

La cote attribuée à chaque rapide n'est qu'à titre indicatif. Les rapides énumérés sur la carte ont été cotés selon la grille de classification internationale des rapides et le bon jugement de son évaluateur. Les cotes peuvent varier considérablement avec la hauteur d'eau. Un arbre tombé en travers d'un rapide pourrait en interdire l'accès ou le rendre dangereux.

Portages

Les portages ne sont indiqués qu'à titre informatif. Il est de la responsabilité de chaque utilisateur d'assurer leur entretien.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes. Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

+ Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel repertoire@atrat.org afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années

1983-2001

Source des données utilisées

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

© Gouvernement du Québec

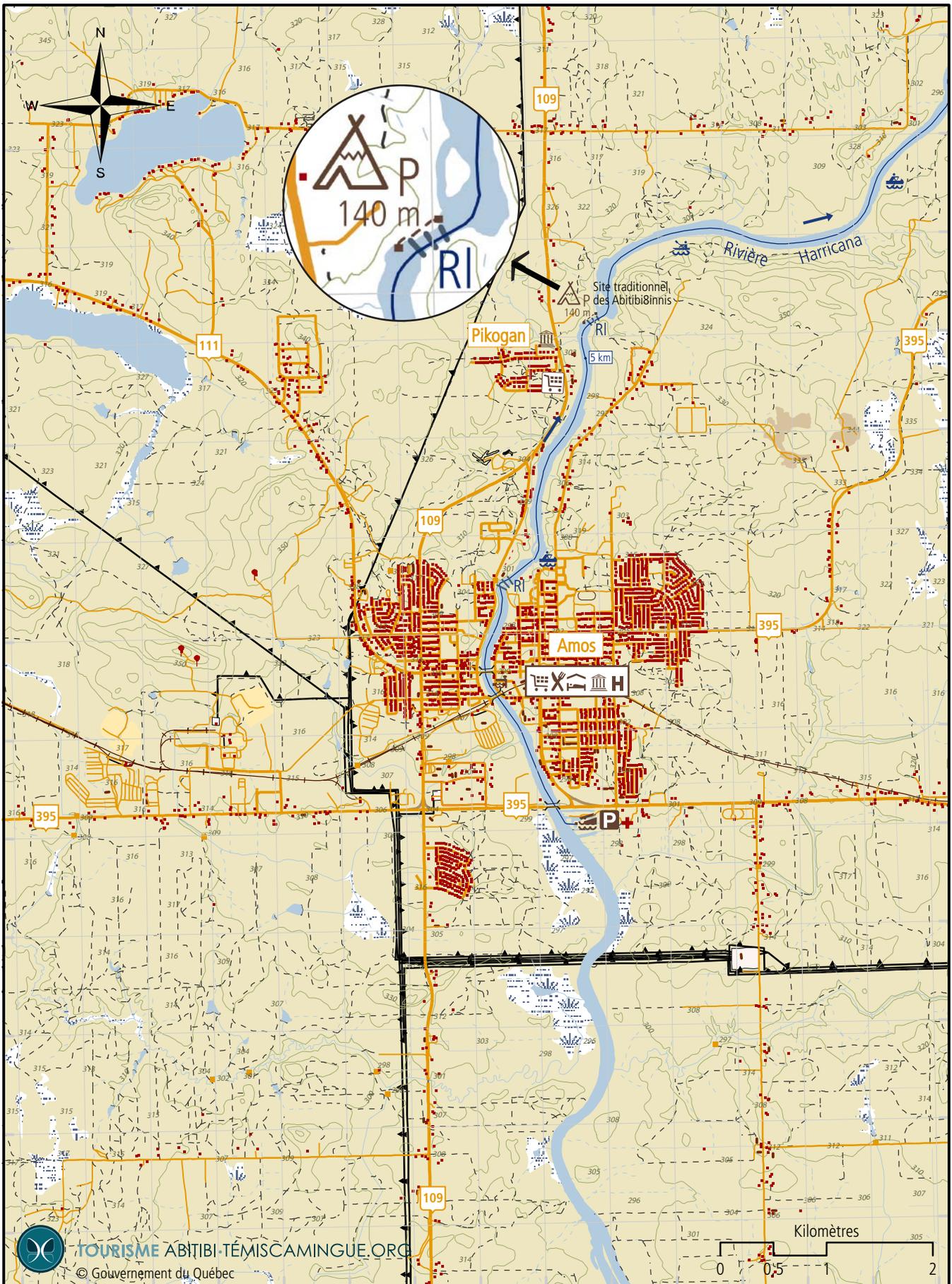




78°10'30"O 78°10'0"O 78°9'30"O 78°9'0"O 78°8'30"O 78°8'0"O 78°7'30"O 78°7'0"O 78°6'30"O 78°6'0"O 78°5'30"O 78°5'0"O 78°4'30"O 78°4'0"O

48°37'30"N
48°37'0"N
48°36'30"N
48°36'0"N
48°35'30"N
48°35'0"N
48°34'30"N
48°34'0"N
48°33'30"N
48°33'0"N
48°32'30"N
48°32'0"N
48°31'30"N

48°37'30"N
48°37'0"N
48°36'30"N
48°36'0"N
48°35'30"N
48°35'0"N
48°34'30"N
48°34'0"N
48°33'30"N
48°33'0"N
48°32'30"N
48°32'0"N
48°31'30"N



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec



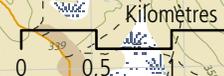
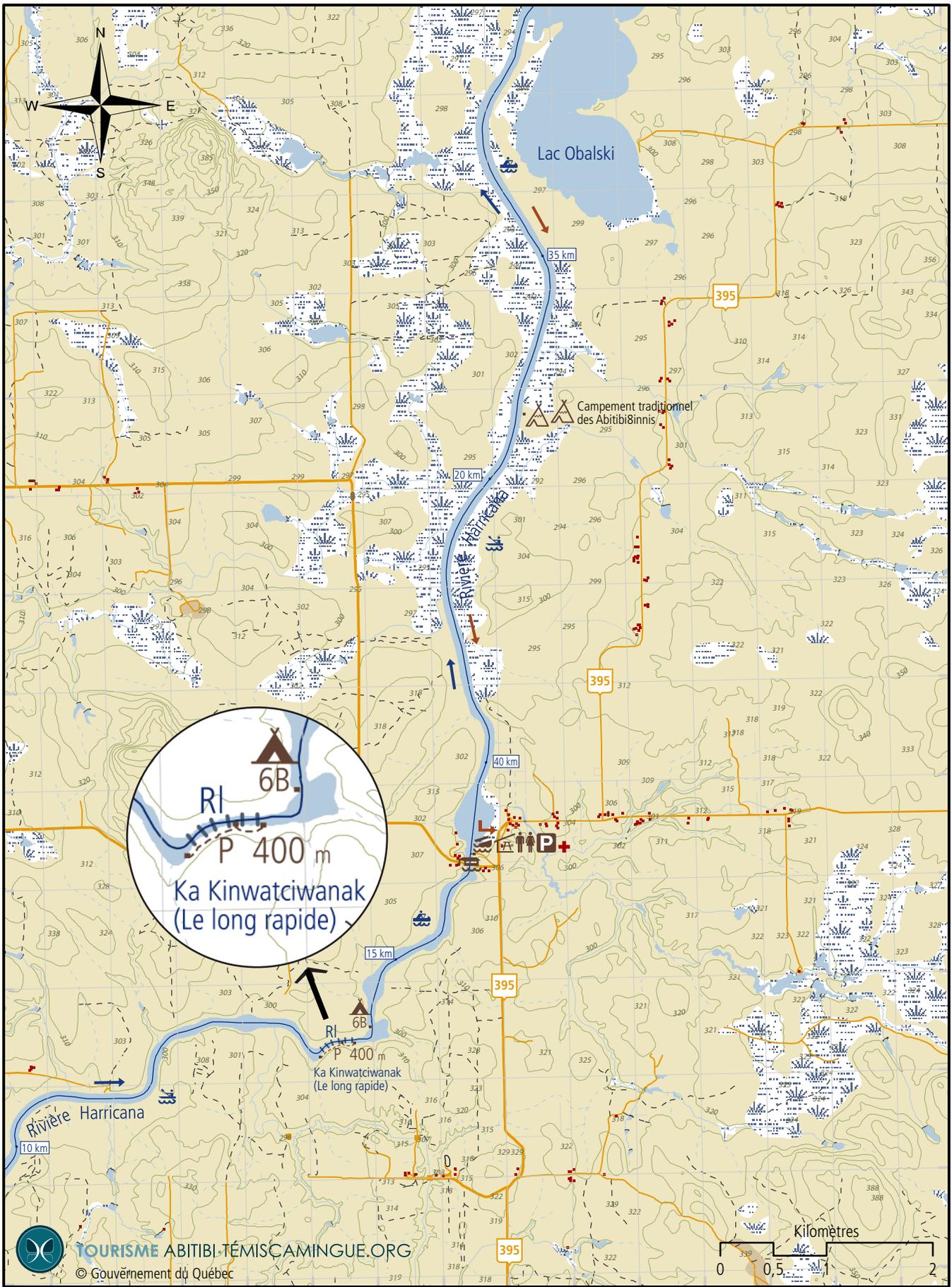
78°11'0"O 78°10'30"O 78°10'0"O 78°9'30"O 78°9'0"O 78°8'30"O 78°8'0"O 78°7'30"O 78°7'0"O 78°6'30"O 78°6'0"O 78°5'30"O 78°5'0"O 78°4'30"O 78°4'0"O



78°3'30"O 78°3'0"O 78°2'30"O 78°2'0"O 78°1'30"O 78°1'0"O 78°0'30"O 78°0'0"O 77°59'30"O 77°59'0"O 77°58'30"O 77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O

48°42'30"N
48°42'0"N
48°41'30"N
48°41'0"N
48°40'30"N
48°40'0"N
48°39'30"N
48°39'0"N
48°38'30"N
48°38'0"N
48°37'30"N
48°37'0"N
48°36'30"N

48°42'30"N
48°42'0"N
48°41'30"N
48°41'0"N
48°40'30"N
48°40'0"N
48°39'30"N
48°39'0"N
48°38'30"N
48°38'0"N
48°37'30"N
48°37'0"N
48°36'30"N

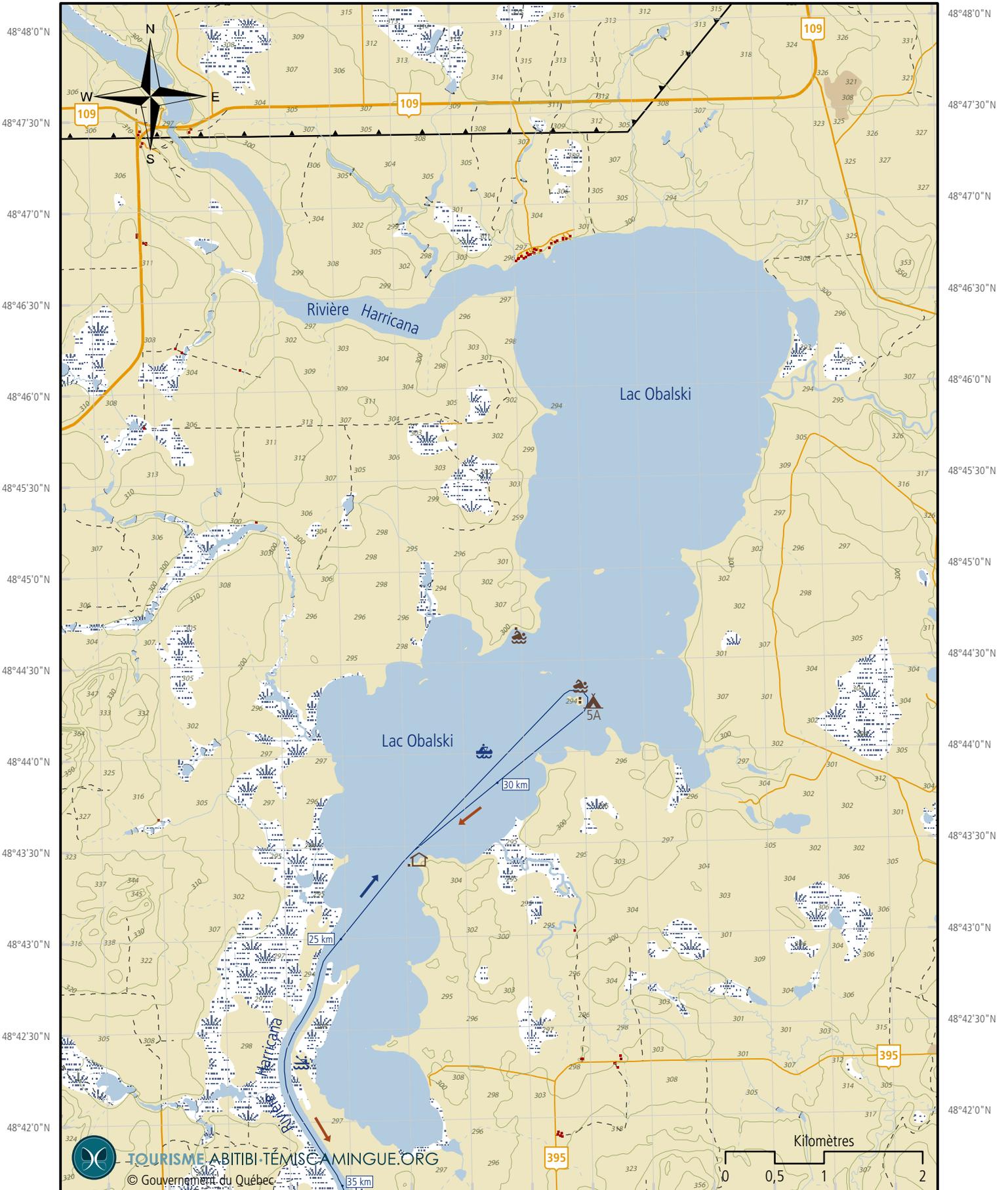


78°3'30"O 78°3'0"O 78°2'30"O 78°2'0"O 78°1'30"O 78°1'0"O 78°0'30"O 78°0'0"O 77°59'30"O 77°59'0"O 77°58'30"O 77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O



Parcours canotable de la rivière Harricana (section Nord) Carte 3 • 1 : 50 000 • Édition 2010

78°1'30"O 78°1'0"O 78°0'30"O 78°0'0"O 77°59'30"O 77°59'0"O 77°58'30"O 77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O 77°56'0"O 77°55'30"O 77°55'0"O 77°54'30"O



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec

78°1'30"O 78°1'0"O 78°0'30"O 78°0'0"O 77°59'30"O 77°59'0"O 77°58'30"O 77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O 77°56'0"O 77°55'30"O 77°55'0"O