

CARTE-GUIDE  

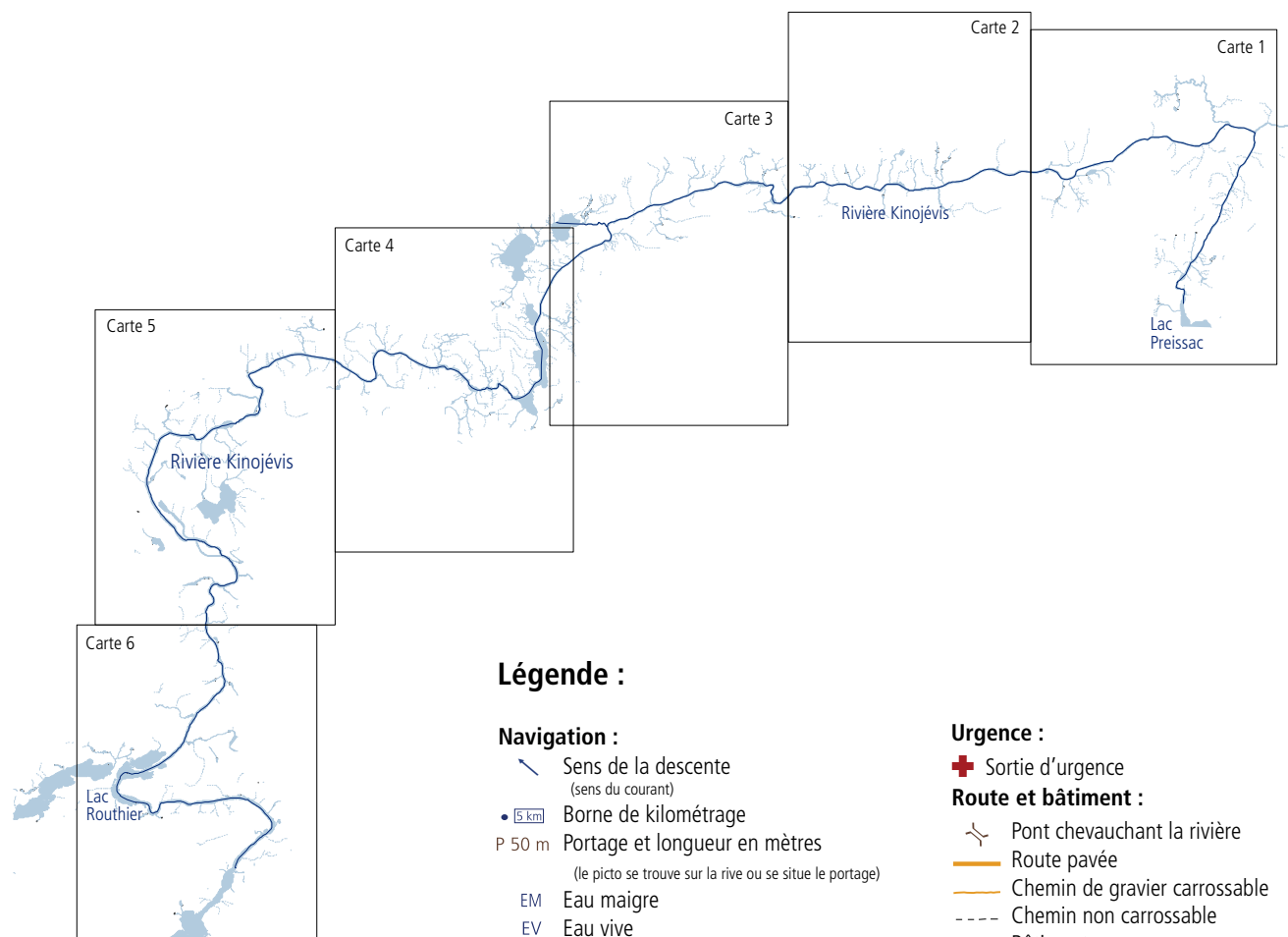
# Parcours canotable de la rivière Kinojévis



ÉDITION 2010












TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE







### Légende :






#### Navigation :

-  Sens de la descente (sens du courant)
-  Borne de kilométrage
-  Portage et longueur en mètres (le picto se trouve sur la rive ou se situe le portage)
- EM Eau maigre
- EV Eau vive
- R II-III  Rapides (voir classification)
-  Barrage de castors
-  Pieux de bois
-  Rocher à la surface de l'eau
-  Milieu humide
-  Plage

#### Accès :

-  Rampe de mise à l'eau
-  Mise à l'eau
-  Quai
-  Stationnement








#### Pause :

-  Aire de repos
-  Table de pique-nique couverte
-  Table de pique-nique
-  Toilettes
-  Douche






#### Urgence :

-  Sortie d'urgence

#### Route et bâtiment :

-  Pont chevauchant la rivière
-  Route pavée
-  Chemin de gravier carrossable
-  Chemin non carrossable
-  Bâtiment
-  Pont (réseau routier)
-  Tour

#### Hébergement et ravitaillement

-  Camp de chasse
-  Camping aménagé
-  Camping sauvage (voir classification)
-  Dépanneur
-  Restaurant

#### Activité et attrait :

-  Service d'accueil
-  Interprétation
-  Observation des oiseaux
-  Sentier pédestre



## Source et destination

La rivière Kinojévis coule en direction nord, prend sa source dans les lacs Preissac, Chassignol, Frontbonne et Cadillac et se jette dans la rivière des Outaouais en aval du rapide Deux.

## Composition du parcours relevé

Rivière Kinojévis, lac Routhier

## Villes et villages à proximité

Preissac (Amos Région), Mont-Brun (Rouyn-Noranda), Cléricky (Rouyn-Noranda), Rouyn-Noranda (Rouyn-Noranda)

## Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

- 32 D/8 Rivière Kinojévis
- 32 D/7 Rivière Kinojévis
- 32 D/2 Rivière Kinojévis, lac Routhier

### Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

32D8-200-201, 32D7-200-202, 32D7-200-102, 32D7-200-201, 32D7-200-101, 32D2-200-201

## Période navigable

La rivière est praticable tout l'été.

## Description générale

**Région touristique :** Abitibi-Témiscamingue

**Bassin hydrographique :** du Saint-Laurent

**Longueur relevée :** 92 km

**Pente totale :** 10 mètres

**Degré de difficulté :** modéré à exigeant

## Danger, rapide et portage

Présence de nombreuses roches de surface dans les rapides rendant la descente exigeante.

Sentiers de portage bien aménagés aux rapides de Preissac, Mont-Brun et Cléricky.

Aucun portage aménagé en bordure du rapide entre Preissac et le rang Vautrin, du Flat Rapid et du rapide Burn classés RII-III d'une longueur de 830 mètres.

## Campement

Les sites de campement rares en fin de parcours entre Cléricky et le point d'arrivée.

## Accessibilité

### Indications pour atteindre le point de départ :

D'Amos, prendre la route 395 Sud.

De Rouyn-Noranda et de Val-d'Or, sur la 117, prendre la route 395 Nord.

À Preissac, tourner à gauche sur la rue des Rapides. Tourner à droite sur l'avenue Principale. Prendre la fourche à droite jusqu'à la rampe de mise à l'eau.

Stationnement extérieur gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°21'50,054"O 48°24'2,468"N

### Indications pour atteindre le point d'arrivée :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 117 Sud. Après le pont, tourner à droite sur le chemin des Draveurs. Tourner à droite sur le chemin du Vieux-Pont Est jusqu'à la rampe de mise à l'eau en gravier.

Stationnement extérieur gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°51'44,007"O 48°12'28,074"N

## Présence humaine

Fort concentration de camps de chasse sur les rives de la rivière Kinojévis. Faible circulation des embarcations à moteur entre les rapides, rivière en milieu sauvage et agricole.

## Qualité du milieu naturel

**Faune :** très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).  
**Flore :** forêt boréale, domaine de la sapinière à bouleau blanc (cèdre, épinette blanche et noire, sapin baumier, tremble et bouleau).

### Paysage :

Relief discret, rivière généralement large, courant lent, marécageux, milieu agricole et rural, rive argileuse.

Belle rivière d'expédition pour les amateurs d'eau douce et d'eau vive dans un milieu sauvage.

## Histoire

Pendant des milliers d'années, la rivière Kinojévis servait de voie de communication aux Algonquins en quête de gibier qui voyageaient entre les bassins des rivières Harricana et des Outaouais. C'est en remontant l'Outaouais et la Kinojévis que les travailleurs forestiers, les prospecteurs et les agriculteurs ont commencé à arriver dans la région au cours des années 1920. La navigation commerciale et le flottage du bois ont été facilités par l'élargissement de la rivière en plusieurs lacs : Routhier, Vallet, Kinojévis.

## Typonomie

La carte de John Bignell de 1895 identifie cette rivière sous le nom algonquin Kinojevaskaskatik, terme qui a rapport au brochet. Cette appellation est encore en usage chez les Autochtones de la région selon une enquête toponymique effectuée en 1976. D'autres prétendent que Kinojévis est une adaptation du terme algonquin kinogewich, qui signifie mauvais brochet, ce qui rappellerait le mauvais goût du brochet qu'on y pêche. La normalisation subséquente de l'écriture a ajouté l'accent sur le e pour en faire Kinojévis comme l'atteste le Dictionnaire des rivières et lacs de la province de Québec de 1914. Les formes Kewagama, Ke-Wa-Gama, Kinoje Oskatig et Kinojovis ont également été relevées.



## Degré de difficulté

**Facile** : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

**Rivière** : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

**Lac** : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

**Modéré** : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

**Rivière** : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

**Lac** : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

**Exigeant** : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

**Rivière** : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

**Lac** : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

**Très exigeant** : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

**Rivière** : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

**Lac** : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

## Classification des rapides

**Classe I** : navigation facile, vagues petites et régulières.

**Classe II** : navigation mouvementée, manoeuvres, passes franches, vagues régulières.

**Classe III** : navigation difficile, manoeuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.

**Classe IV** : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manoeuvre, obstacles dangereux.

La cote attribuée à chaque rapide n'est qu'à titre indicatif. Les rapides énumérés sur la carte ont été cotés selon la grille de classification internationale des rapides et le bon jugement de son évaluateur. Les cotes peuvent varier considérablement avec la hauteur d'eau. Un arbre tombé en travers d'un rapide pourrait en interdire l'accès ou le rendre dangereux.

## Portages

Les portages ne sont indiqués qu'à titre informatif. Il est de la responsabilité de chaque utilisateur d'assurer leur entretien.

## Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes. Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

## Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

## + Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel [repertoire@atrat.org](mailto:repertoire@atrat.org) afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années

1992-1998

Source des données utilisées

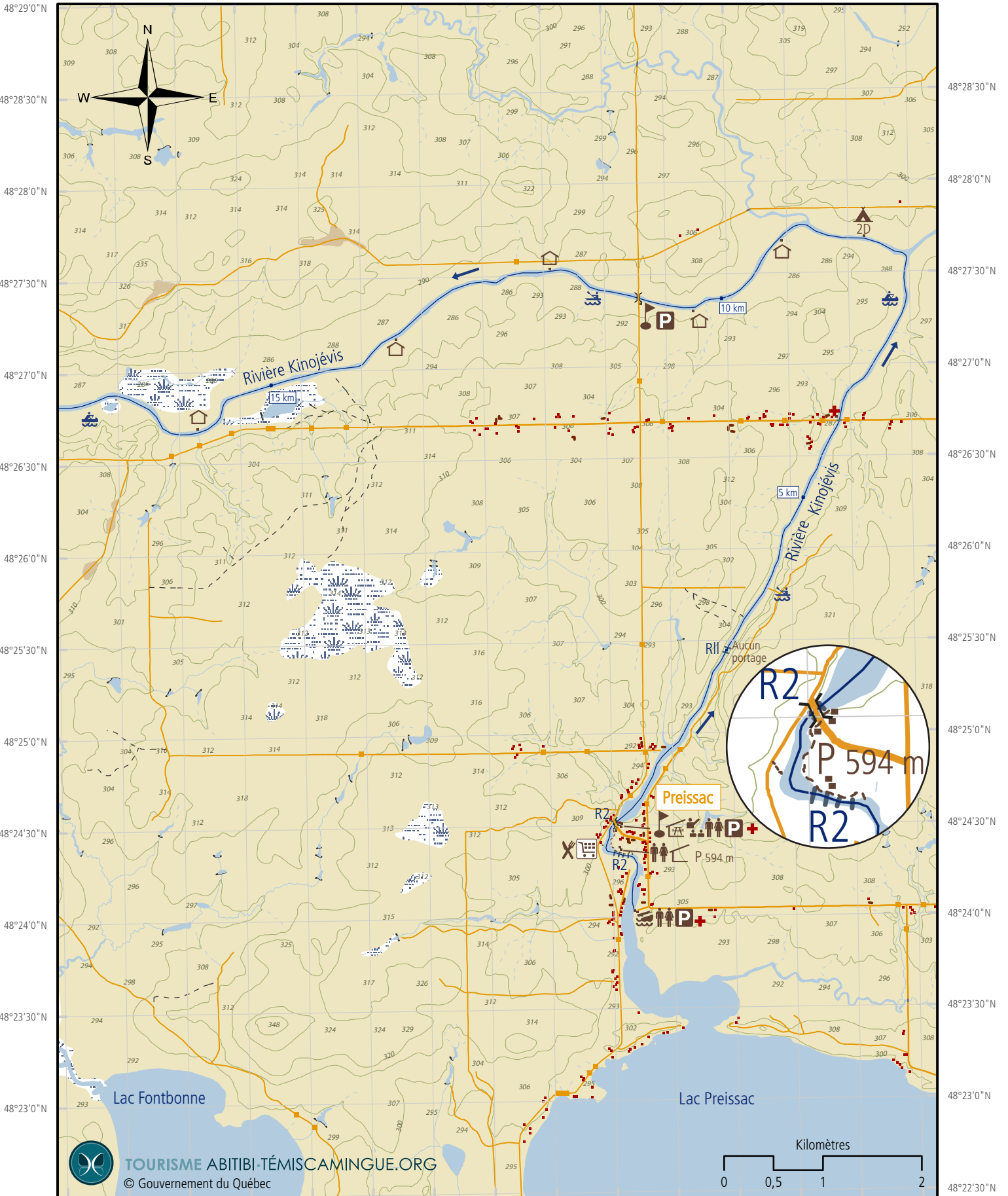
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

© Gouvernement du Québec





78°26'0"O 78°25'30"O 78°25'0"O 78°24'30"O 78°24'0"O 78°23'30"O 78°23'0"O 78°22'30"O 78°22'0"O 78°21'30"O 78°21'0"O 78°20'30"O 78°20'0"O 78°19'30"O



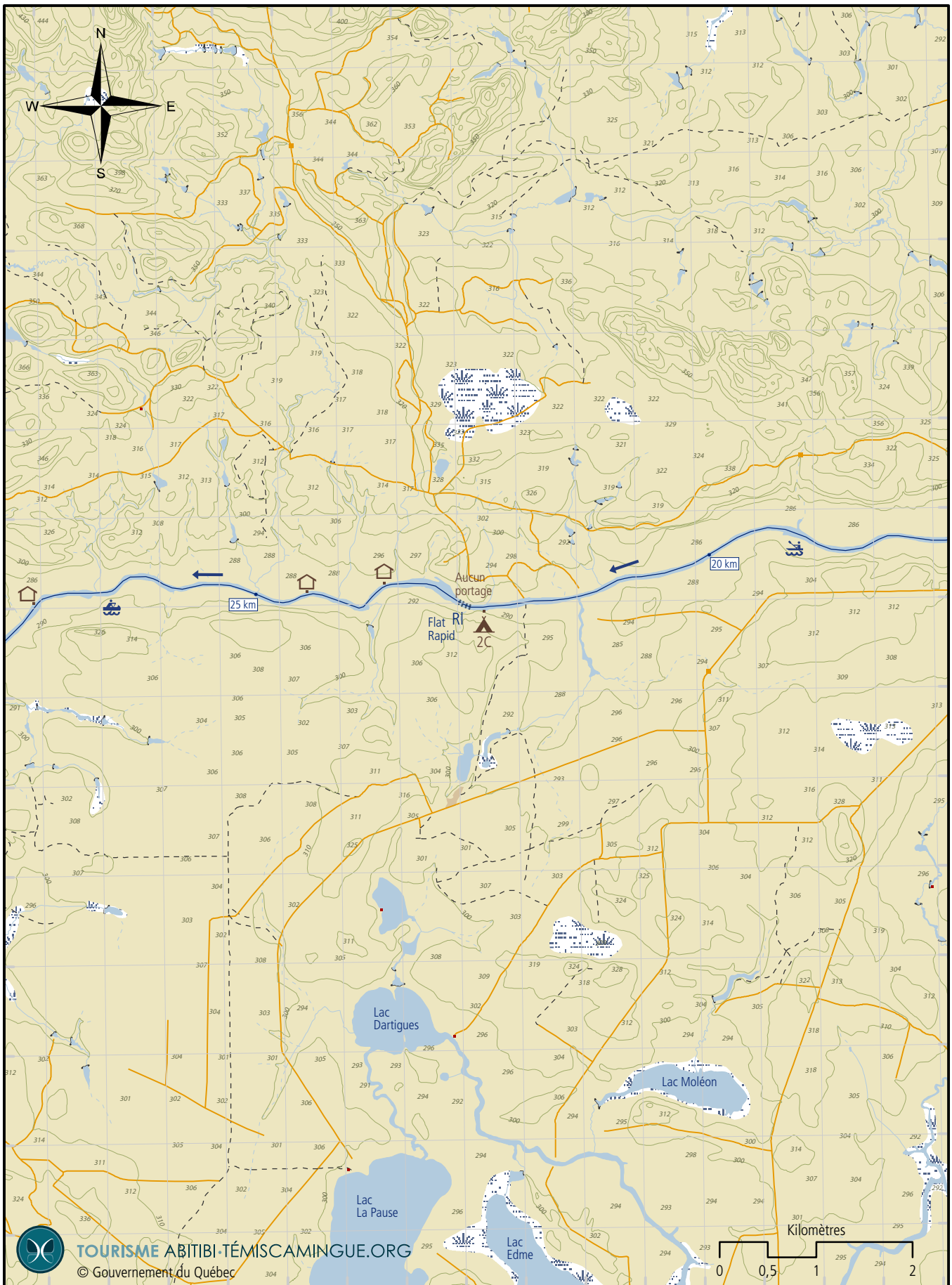
78°26'30"O 78°26'0"O 78°25'30"O 78°25'0"O 78°24'30"O 78°24'0"O 78°23'30"O 78°23'0"O 78°22'30"O 78°22'0"O 78°21'30"O 78°21'0"O 78°20'30"O 78°20'0"O 78°19'30"O



78°34'0" 78°33'30" 78°33'0" 78°32'30" 78°32'0" 78°31'30" 78°31'0" 78°30'30" 78°30'0" 78°29'30" 78°29'0" 78°28'30" 78°28'0" 78°27'30" 78°27'0" 78°26'30" 78°26'0"

48°29'30"N  
48°29'0"N  
48°28'30"N  
48°28'0"N  
48°27'30"N  
48°27'0"N  
48°26'30"N  
48°26'0"N  
48°25'30"N  
48°25'0"N  
48°24'30"N  
48°24'0"N  
48°23'30"N  
48°23'0"N

48°29'30"N  
48°29'0"N  
48°28'30"N  
48°28'0"N  
48°27'30"N  
48°27'0"N  
48°26'30"N  
48°26'0"N  
48°25'30"N  
48°25'0"N  
48°24'30"N  
48°24'0"N  
48°23'30"N  
48°23'0"N



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

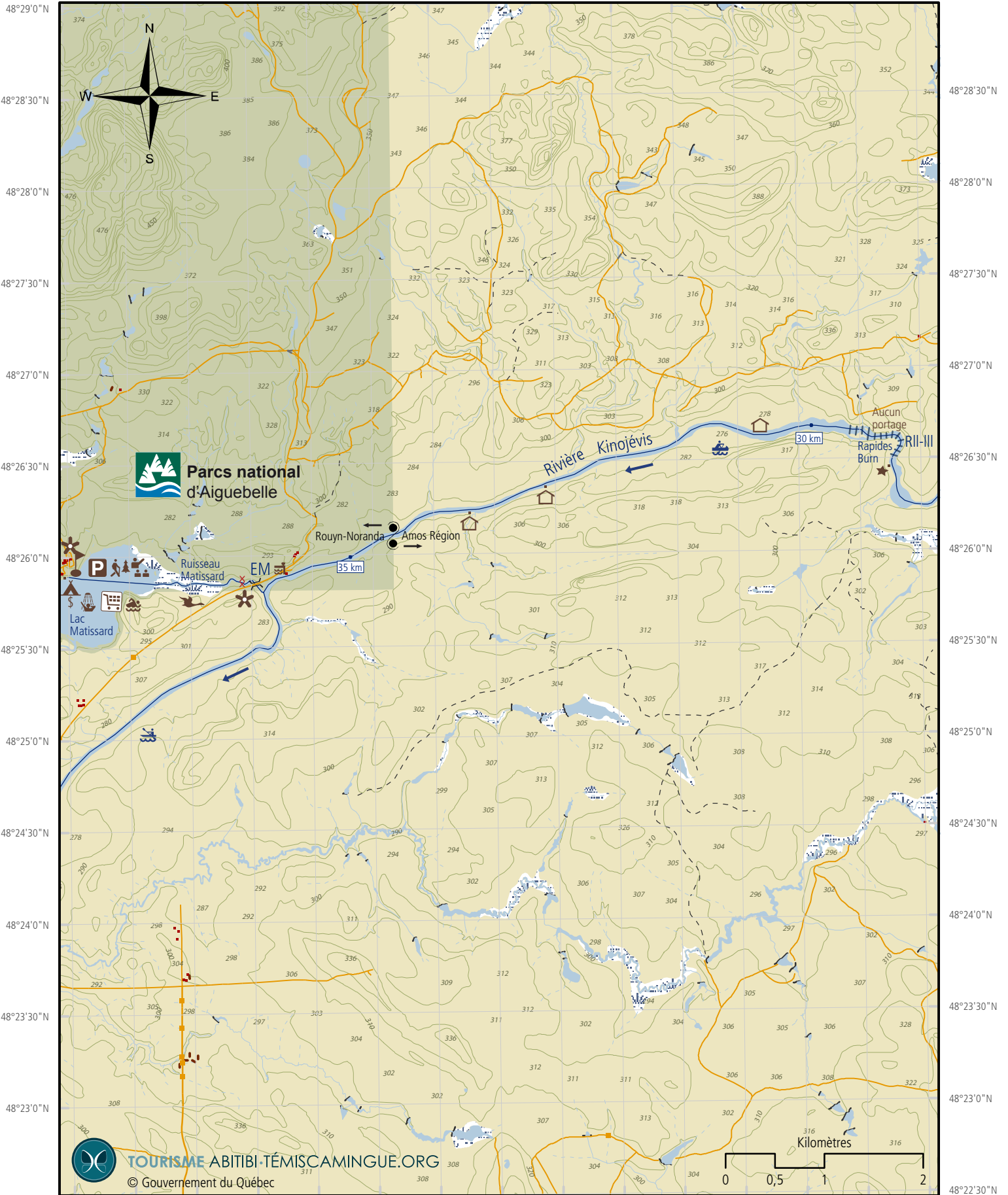
© Gouvernement du Québec



78°34'0" 78°33'30" 78°33'0" 78°32'30" 78°32'0" 78°31'30" 78°31'0" 78°30'30" 78°30'0" 78°29'30" 78°29'0" 78°28'30" 78°28'0" 78°27'30" 78°27'0" 78°26'30" 78°26'0"



78°41'30"O 78°41'0"O 78°40'30"O 78°40'0"O 78°39'30"O 78°39'0"O 78°38'30"O 78°38'0"O 78°37'30"O 78°37'0"O 78°36'30"O 78°36'0"O 78°35'30"O 78°35'0"O 78°34'30"O



78°41'30"O 78°41'0"O 78°40'30"O 78°40'0"O 78°39'30"O 78°39'0"O 78°38'30"O 78°38'0"O 78°37'30"O 78°37'0"O 78°36'30"O 78°36'0"O 78°35'30"O 78°35'0"O 78°34'30"O

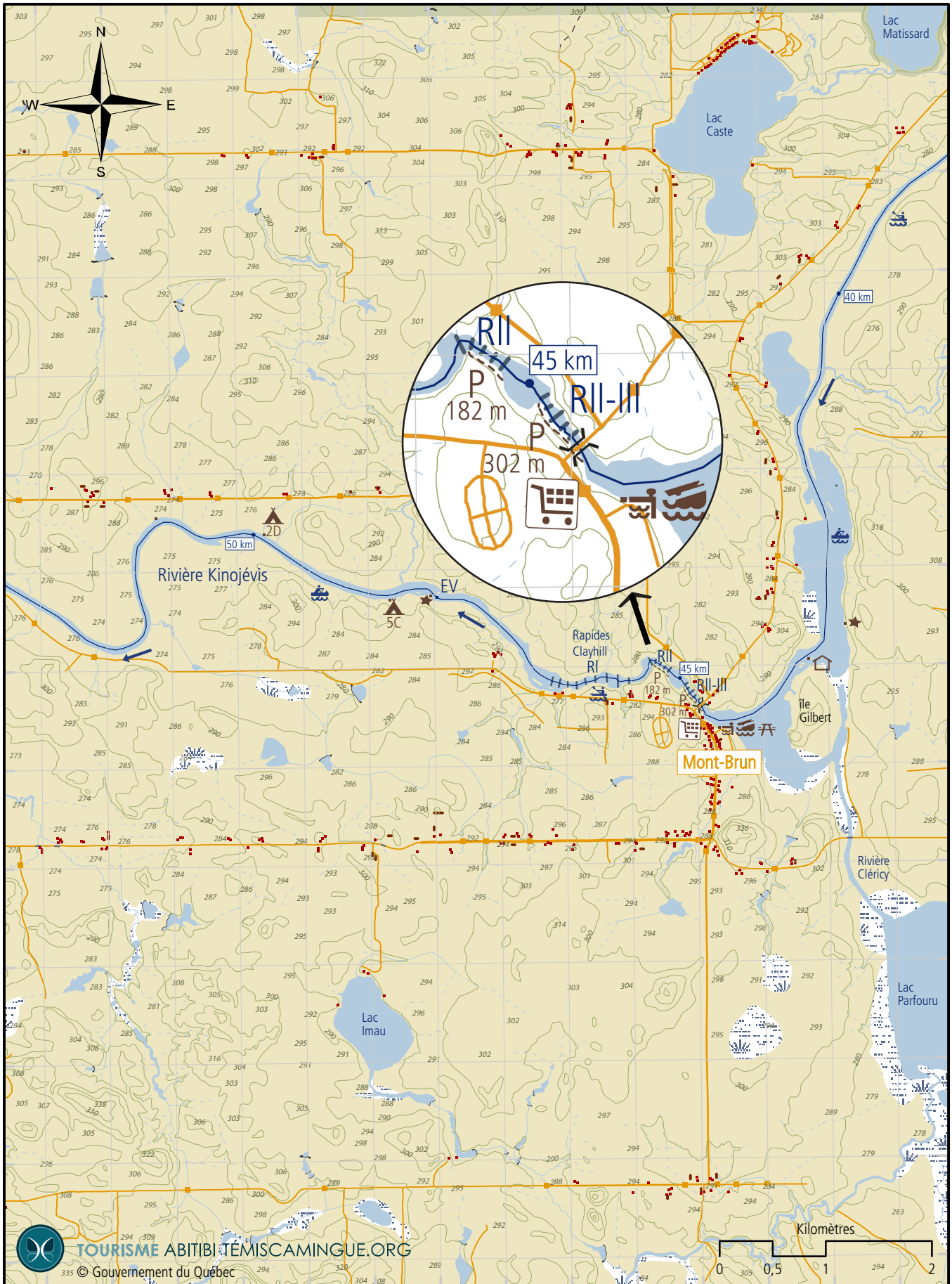




78°48'0"O 78°47'30"O 78°47'0"O 78°46'30"O 78°46'0"O 78°45'30"O 78°45'0"O 78°44'30"O 78°44'0"O 78°43'30"O 78°43'0"O 78°42'30"O 78°42'0"O 78°41'30"O

48°25'30"N  
48°25'0"N  
48°24'30"N  
48°24'0"N  
48°23'30"N  
48°23'0"N  
48°22'30"N  
48°22'0"N  
48°21'30"N  
48°21'0"N  
48°20'30"N  
48°20'0"N  
48°19'30"N

48°25'30"N  
48°25'0"N  
48°24'30"N  
48°24'0"N  
48°23'30"N  
48°23'0"N  
48°22'30"N  
48°22'0"N  
48°21'30"N  
48°21'0"N  
48°20'30"N  
48°20'0"N  
48°19'30"N



78°48'0"O 78°47'30"O 78°47'0"O 78°46'30"O 78°46'0"O 78°45'30"O 78°45'0"O 78°44'30"O 78°44'0"O 78°43'30"O 78°43'0"O 78°42'30"O 78°42'0"O 78°41'30"O





78°55'0"O 78°54'30"O 78°54'0"O 78°53'30"O 78°53'0"O 78°52'30"O 78°52'0"O 78°51'30"O 78°51'0"O 78°50'30"O 78°50'0"O 78°49'30"O 78°49'0"O 78°48'30"O

48°24'0"N

48°23'30"N

48°23'0"N

48°22'30"N

48°22'0"N

48°21'30"N

48°21'0"N

48°20'30"N

48°20'0"N

48°19'30"N

48°19'0"N

48°18'30"N

48°18'0"N

48°24'0"N

48°23'30"N

48°23'0"N

48°22'30"N

48°22'0"N

48°21'30"N

48°21'0"N

48°20'30"N

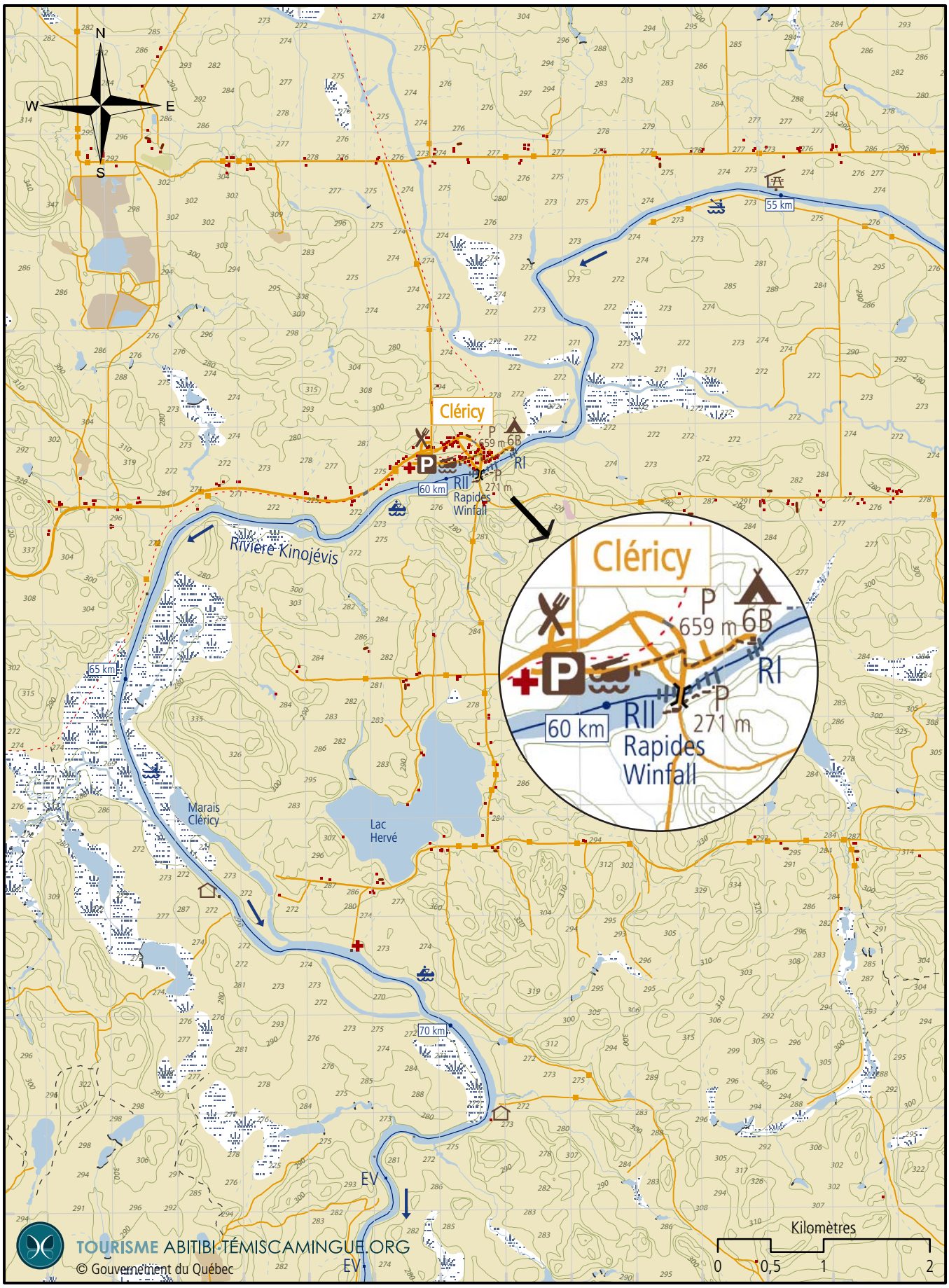
48°20'0"N

48°19'30"N

48°19'0"N

48°18'30"N

48°18'0"N



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec



78°55'0"O 78°54'30"O 78°54'0"O 78°53'30"O 78°53'0"O 78°52'30"O 78°52'0"O 78°51'30"O 78°51'0"O 78°50'30"O 78°50'0"O 78°49'30"O 78°49'0"O 78°48'30"O



78°56'0"O 78°55'30"O 78°55'0"O 78°54'30"O 78°54'0"O 78°53'30"O 78°53'0"O 78°52'30"O 78°52'0"O 78°51'30"O 78°51'0"O 78°50'30"O 78°50'0"O 78°49'30"O

48°17'30"N

48°17'0"N

48°16'30"N

48°16'0"N

48°15'30"N

48°15'0"N

48°14'30"N

48°14'0"N

48°13'30"N

48°13'0"N

48°12'30"N

48°12'0"N

48°11'30"N

48°17'30"N

48°17'0"N

48°16'30"N

48°16'0"N

48°15'30"N

48°15'0"N

48°14'30"N

48°14'0"N

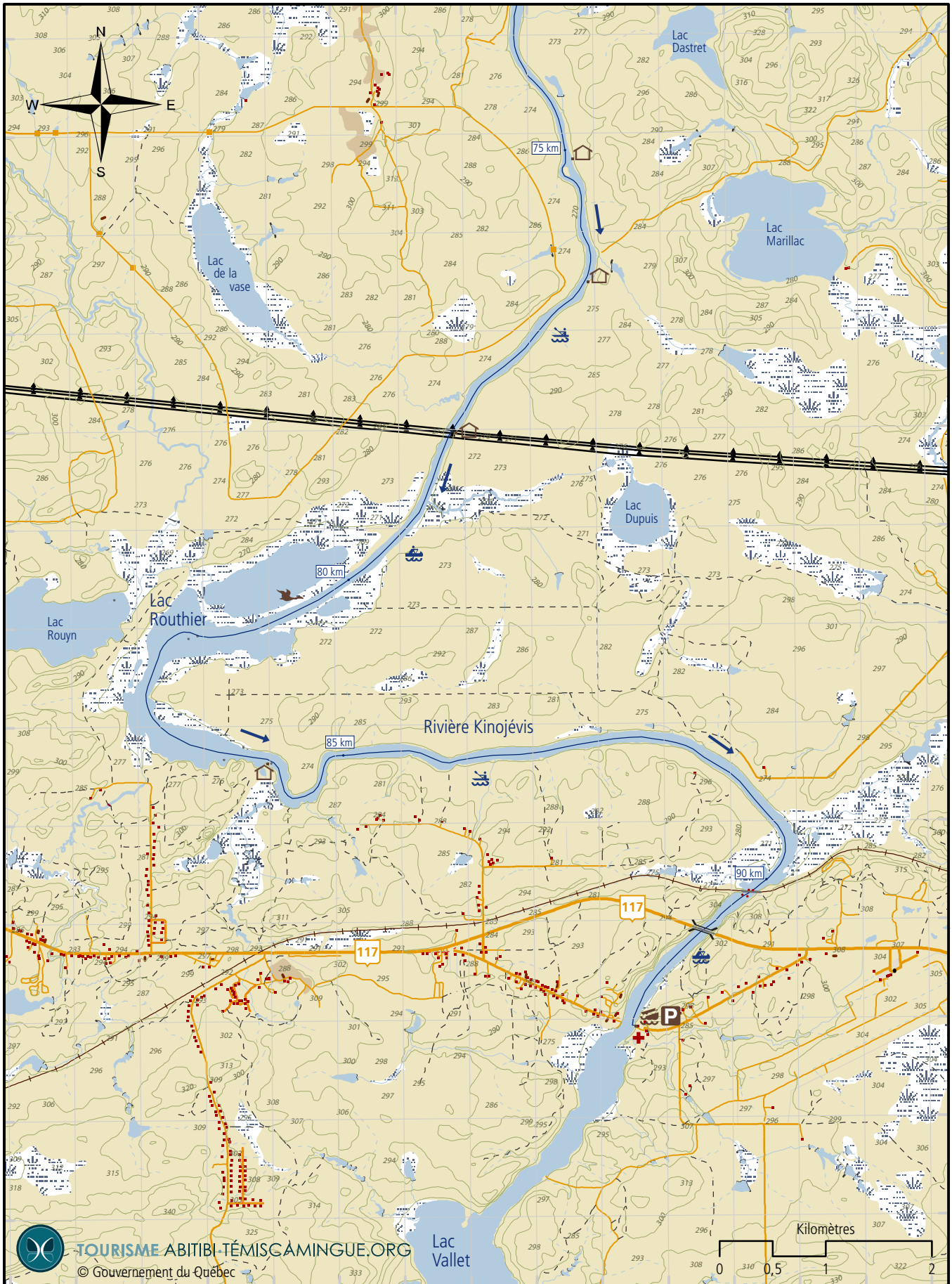
48°13'30"N

48°13'0"N

48°12'30"N

48°12'0"N

48°11'30"N



Lac Vallet

Kilomètres



78°56'30"O 78°56'0"O 78°55'30"O 78°55'0"O 78°54'30"O 78°54'0"O 78°53'30"O 78°53'0"O 78°52'30"O 78°52'0"O 78°51'30"O 78°51'0"O 78°50'30"O 78°50'0"O 78°49'30"O