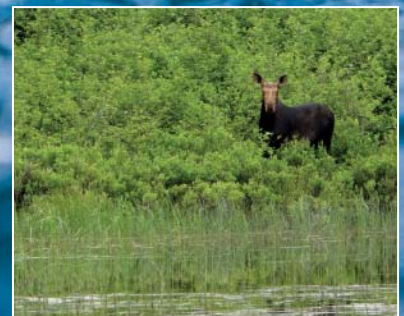
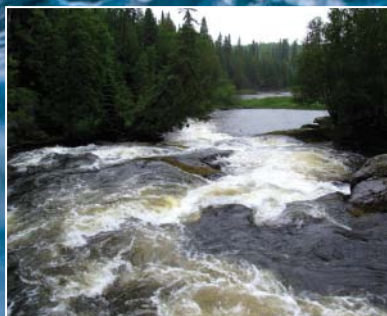


CARTE-GUIDE  

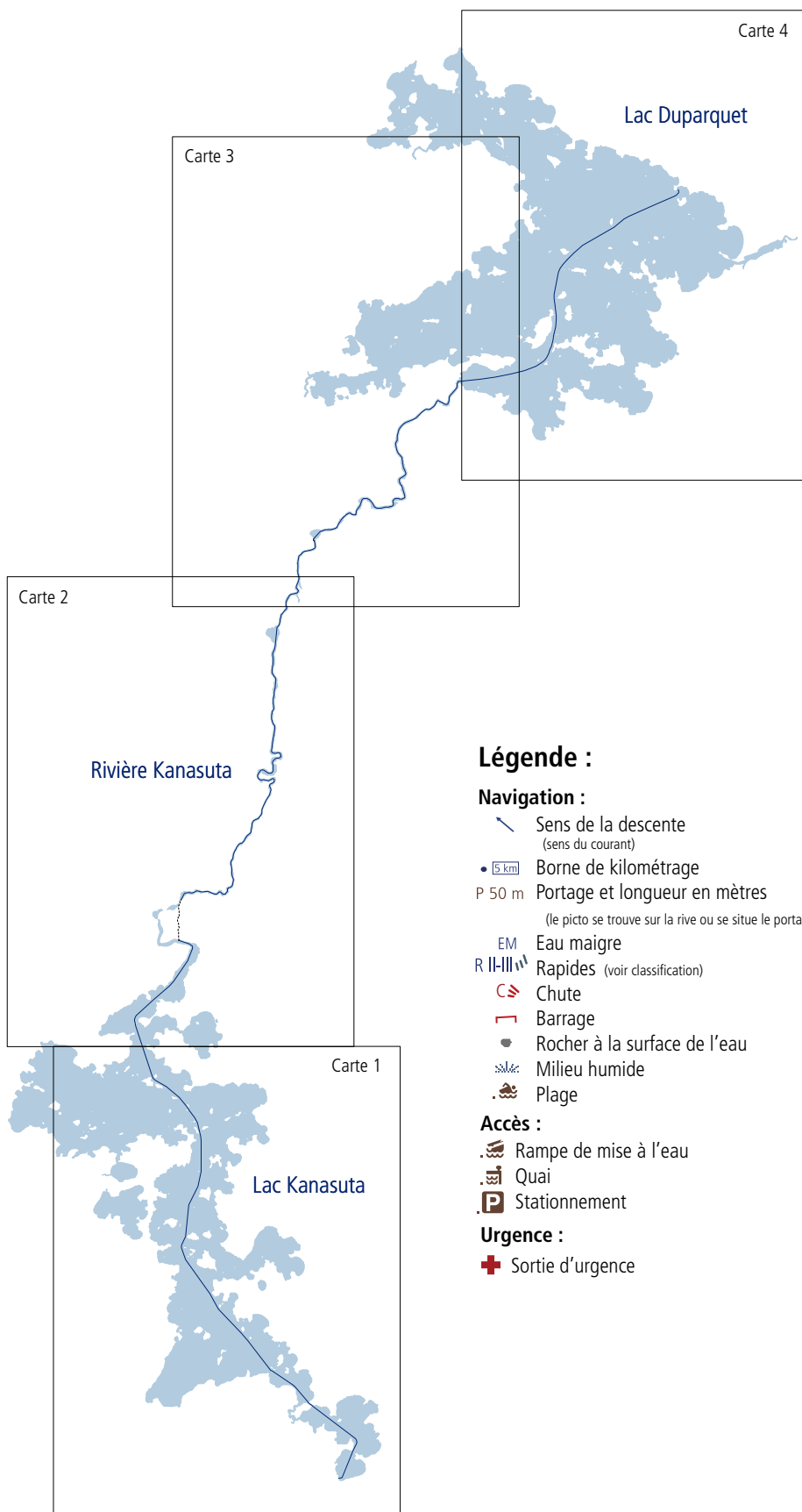
Parcours canotable de la rivière Kanasuta



ÉDITION 2010













TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE






Légende :


Navigation :

-  Sens de la descente (sens du courant)
-  Borne de kilométrage
-  Portage et longueur en mètres (le picto se trouve sur la rive ou se situe le portage)
-  Eau maigre
-  Rapides (voir classification)
-  Chute
-  Barrage
-  Rocher à la surface de l'eau
-  Milieu humide
-  Plage








Accès :

-  Rampe de mise à l'eau
-  Quai
-  Stationnement




Urgence :

-  Sortie d'urgence





Route et bâtiment :

-  Pont chevauchant la rivière
-  Route pavée
-  Chemin de gravier carrossable
-  Chemin non carrossable
-  Bâtiment
-  Pont (réseau routier)
-  Tour

Hébergement et ravitaillement

-  Camping sauvage (voir classification)
-  Pourvoirie
-  Résidence de tourisme

Activité et attrait :

-  Intérêt
-  Kayaks en location
-  Point de vue
-  Sentier pédestre



Source et destination

La rivière Kanasuta coule en direction nord, prend sa source au lac Kanasuta et se jette dans le lac Duparquet.

Composition du parcours relevé

Lac Kanasuta (lac Berthemet, lac Desvaux, lac Dasserat), rivière Kanasuta, lac Duparquet

Villes et villages à proximité

Rouyn-Noranda (Rouyn-Noranda), Duparquet (La Sarre et l'Abitibi-Ouest)

Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

32 D/3 Lac Kanasuta (nord)
32 D/6 Lac Kanasuta (sud), rivière Kanasuta, Lac Duparquet

Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :
32D3-200-201, 32D6-200-101, 32D6-200-201, 32D6-200-202

Période navigable

La rivière est praticable tout l'été.

Description générale

Région touristique : Abitibi-Témiscamingue

Bassin hydrographique : de la baie James

Longueur relevée : 49,1 km

Pente totale : 13 mètres, 0,03 %

Degré de difficulté : facile à modéré

Danger, rapide et portage

Lacs comprenant plusieurs îles, eaux protégées, courte durée de navigation entre les îles. Orientation difficile dû à la grande quantité d'îles. Présence de nombreuses roches de surface dans les rapides rendant la descente peu accessible selon le niveau de l'eau. Sentiers de portage bien aménagés.

Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et varient en qualité.

Accessibilité

Indications pour atteindre le point de départ :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 117 Nord. À la fourche des routes 117 Nord et 101 Sud (route Ville-Marie - Rouyn-Noranda), prendre à droite toujours sur la route 117 Nord. Tourner à droite sur le chemin du lac Kanasuta vers la Pourvoirie & Marina des trois lacs.

Stationnement extérieur privé et gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 79°13'53,317"O 48°29'24,622"N

Indications pour atteindre le point d'arrivée :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 101 Nord en direction du quartier D'Alembert. Tourner à gauche sur la route 393 Nord en direction de Duparquet. Dans la municipalité de Duparquet, tourner à gauche sur le chemin du Moulin. Garder toujours la gauche jusqu'à la rampe de mise à l'eau du lac Duparquet. / De La Sarre, prendre la route 393 Sud en direction de Duparquet. À l'intersection dans la municipalité de Duparquet, continuer droit devant sur le chemin du Moulin.

Stationnement extérieur public et gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 79°13'53,317"O 48°29'24,622"N

Présence humaine

Lacs Kanasuta et Duparquet : forte concentration de chalets sur les rives et sur les îles des lacs Kanasuta et Duparquet. Circulation importante d'embarcations à moteur.

Rivière Kanasuta : à part quelques camps de chasse, rivière en milieu sauvage. Majeure partie de la rivière située entre deux rapides sans accès à un chemin carrossable.

Qualité du milieu naturel

Faune : très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).
Flore : forêt boréale, domaines de la sapinière à bouleau jaune et sapinière à bouleau blanc (épinette noire, sapin baumier, mélèze, pin et feuillus).

Paysage :

- Sur les lacs

Plusieurs îles, escarpements rocheux, belle forêt, rives rocheuses et sablonneuses.

- Sur la rivière

Paysages variés; forêt mature et dense, marécages, escarpements rocheux, rives argileuses.

Très belle rivière d'expédition pour les amateurs d'eau douce dans un milieu sauvage.

Historique

Situé à la limite sud du bassin versant de la baie d'Hudson, le parcours a longtemps été un passage très fréquenté par les Algonquins entre la rivière des Outaouais et le lac Abitibi. C'est le chemin qu'aurait adopté le Chevalier de Troyes pour aller chasser les Britanniques des rives du lac Abitibi en 1686.

Toponymie

Le nom Kanasuta signifie en langue algonquienne "On y voit trois rapides".

Le lac Duparquet tire son nom du canton dans lequel il est situé. Le nom honore la mémoire d'un capitaine de grenadiers au régiment de La Sarre, lequel faisait partie de l'armée du général Montcalm.

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Classification des rapides

Classe I : navigation facile, vagues petites et régulières.

Classe II : navigation mouvementée, manoeuvres, passes franches, vagues régulières.

Classe III : navigation difficile, manoeuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.

Classe IV : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manoeuvre, obstacles dangereux.

La cote attribuée à chaque rapide n'est qu'à titre indicatif. Les rapides énumérés sur la carte ont été cotés selon la grille de classification internationale des rapides et le bon jugement de son évaluateur. Les cotes peuvent varier considérablement avec la hauteur d'eau. Un arbre tombé en travers d'un rapide pourrait en interdire l'accès ou le rendre dangereux.

Portages

Les portages ne sont indiqués qu'à titre informatif. Il est de la responsabilité de chaque utilisateur d'assurer leur entretien.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

A : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau

B : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante

C : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée

D : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

+ Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel repertoire@atrat.org afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années

1998

Source des données utilisées

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

© Gouvernement du Québec

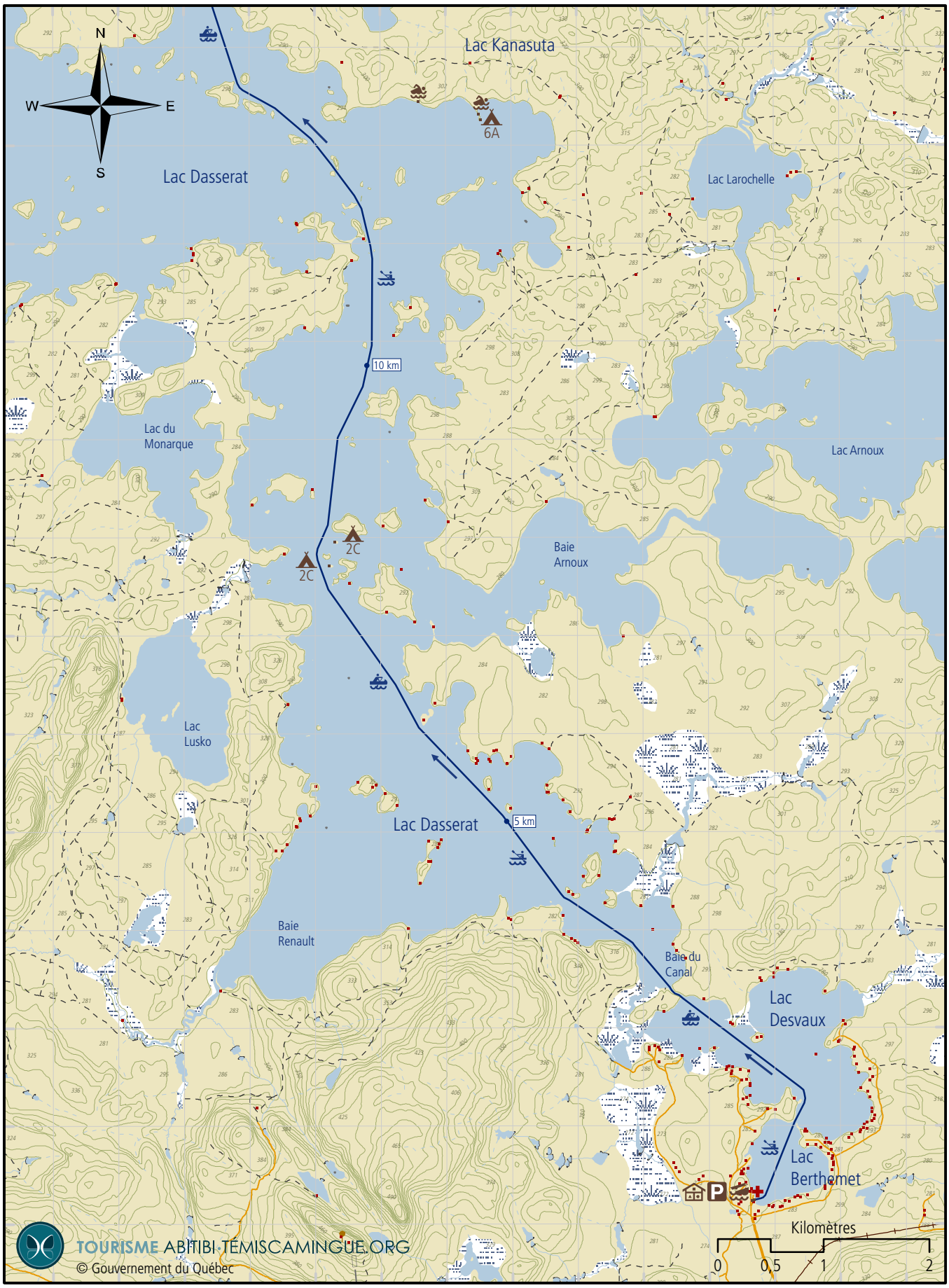




79°26'30"O 79°26'0"O 79°25'30"O 79°25'0"O 79°24'30"O 79°24'0"O 79°23'30"O 79°23'0"O 79°22'30"O 79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O

48°17'0"N
48°16'30"N
48°16'0"N
48°15'30"N
48°15'0"N
48°14'30"N
48°14'0"N
48°13'30"N
48°13'0"N
48°12'30"N
48°12'0"N
48°11'30"N
48°11'0"N

48°17'0"N
48°16'30"N
48°16'0"N
48°15'30"N
48°15'0"N
48°14'30"N
48°14'0"N
48°13'30"N
48°13'0"N
48°12'30"N
48°12'0"N
48°11'30"N
48°11'0"N



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec

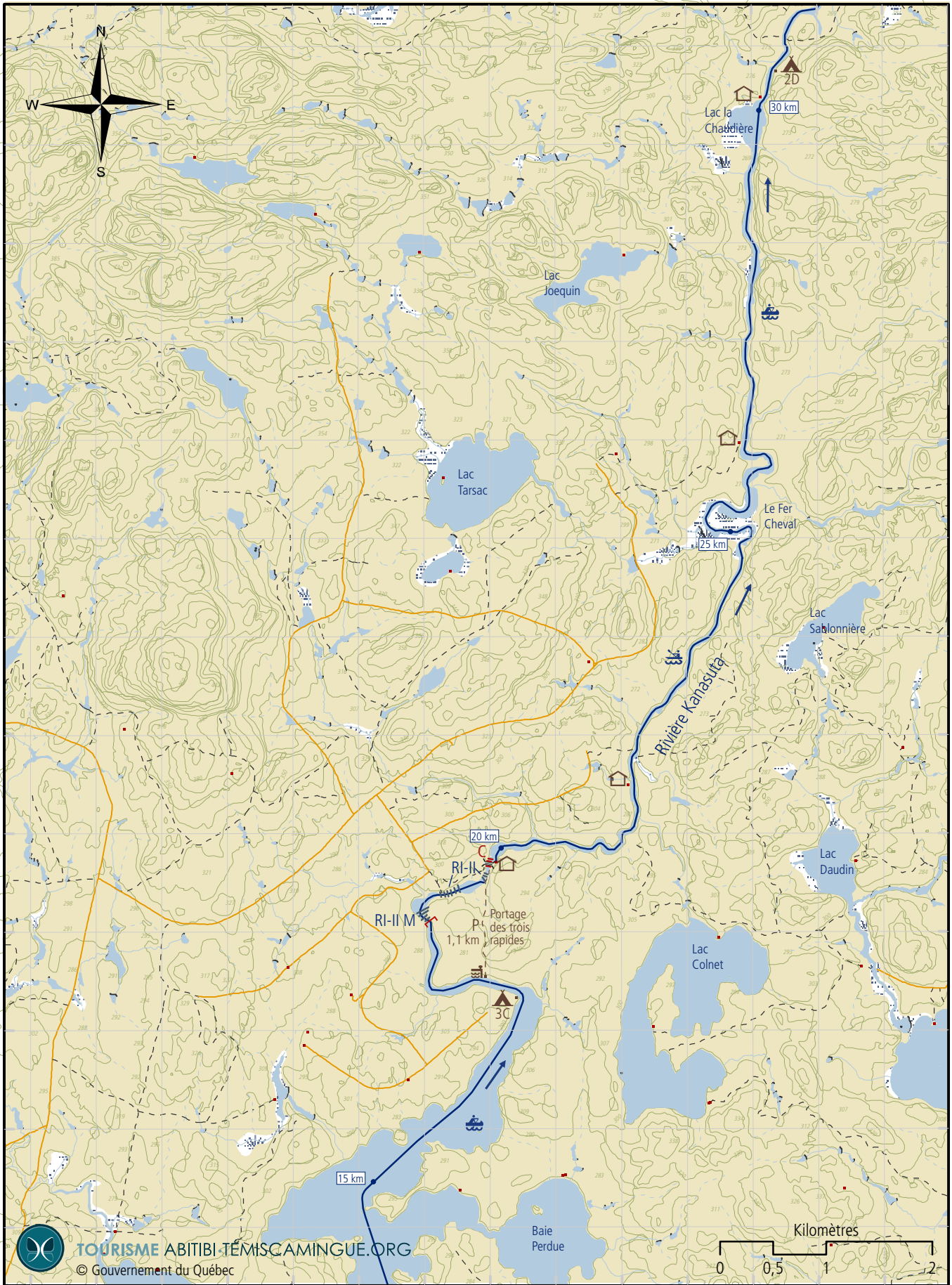
79°26'30"O 79°26'0"O 79°25'30"O 79°25'0"O 79°24'30"O 79°24'0"O 79°23'30"O 79°23'0"O 79°22'30"O 79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O



79°28'0"O 79°27'30"O 79°27'0"O 79°26'30"O 79°26'0"O 79°25'30"O 79°25'0"O 79°24'30"O 79°24'0"O 79°23'30"O 79°23'0"O 79°22'30"O 79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O

48°23'30"N
48°23'0"N
48°22'30"N
48°22'0"N
48°21'30"N
48°21'0"N
48°20'30"N
48°20'0"N
48°19'30"N
48°19'0"N
48°18'30"N
48°18'0"N
48°17'30"N

48°23'30"N
48°23'0"N
48°22'30"N
48°22'0"N
48°21'30"N
48°21'0"N
48°20'30"N
48°20'0"N
48°19'30"N
48°19'0"N
48°18'30"N
48°18'0"N
48°17'30"N



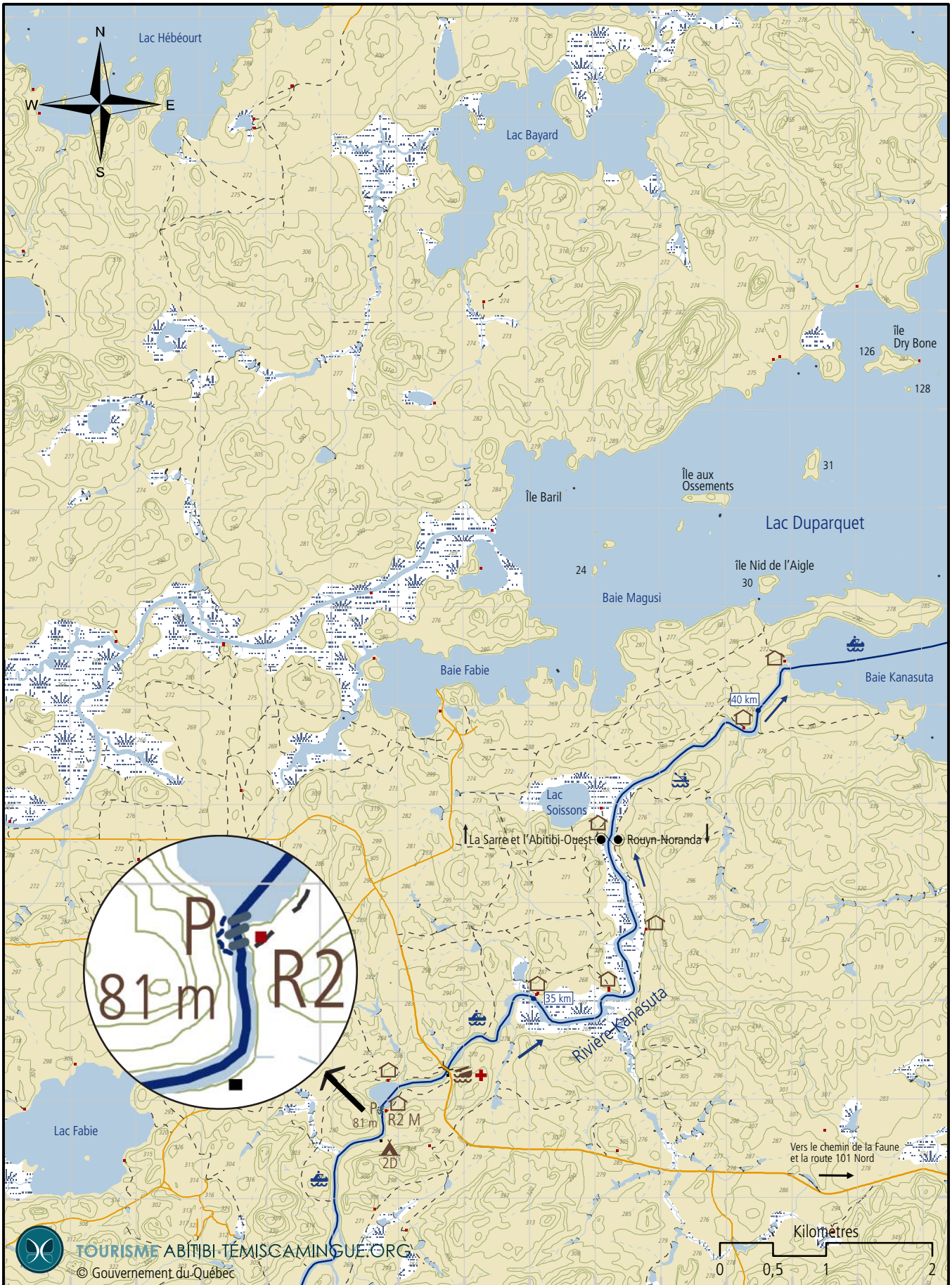
79°28'0"O 79°27'30"O 79°27'0"O 79°26'30"O 79°26'0"O 79°25'30"O 79°25'0"O 79°24'30"O 79°24'0"O 79°23'30"O 79°23'0"O 79°22'30"O 79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O



79°24'0"O 79°23'30"O 79°23'0"O 79°22'30"O 79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O

48°30'0"N
48°29'30"N
48°29'0"N
48°28'30"N
48°28'0"N
48°27'30"N
48°27'0"N
48°26'30"N
48°26'0"N
48°25'30"N
48°25'0"N
48°24'30"N
48°24'0"N

48°30'0"N
48°29'30"N
48°29'0"N
48°28'30"N
48°28'0"N
48°27'30"N
48°27'0"N
48°26'30"N
48°26'0"N
48°25'30"N
48°25'0"N
48°24'30"N
48°24'0"N



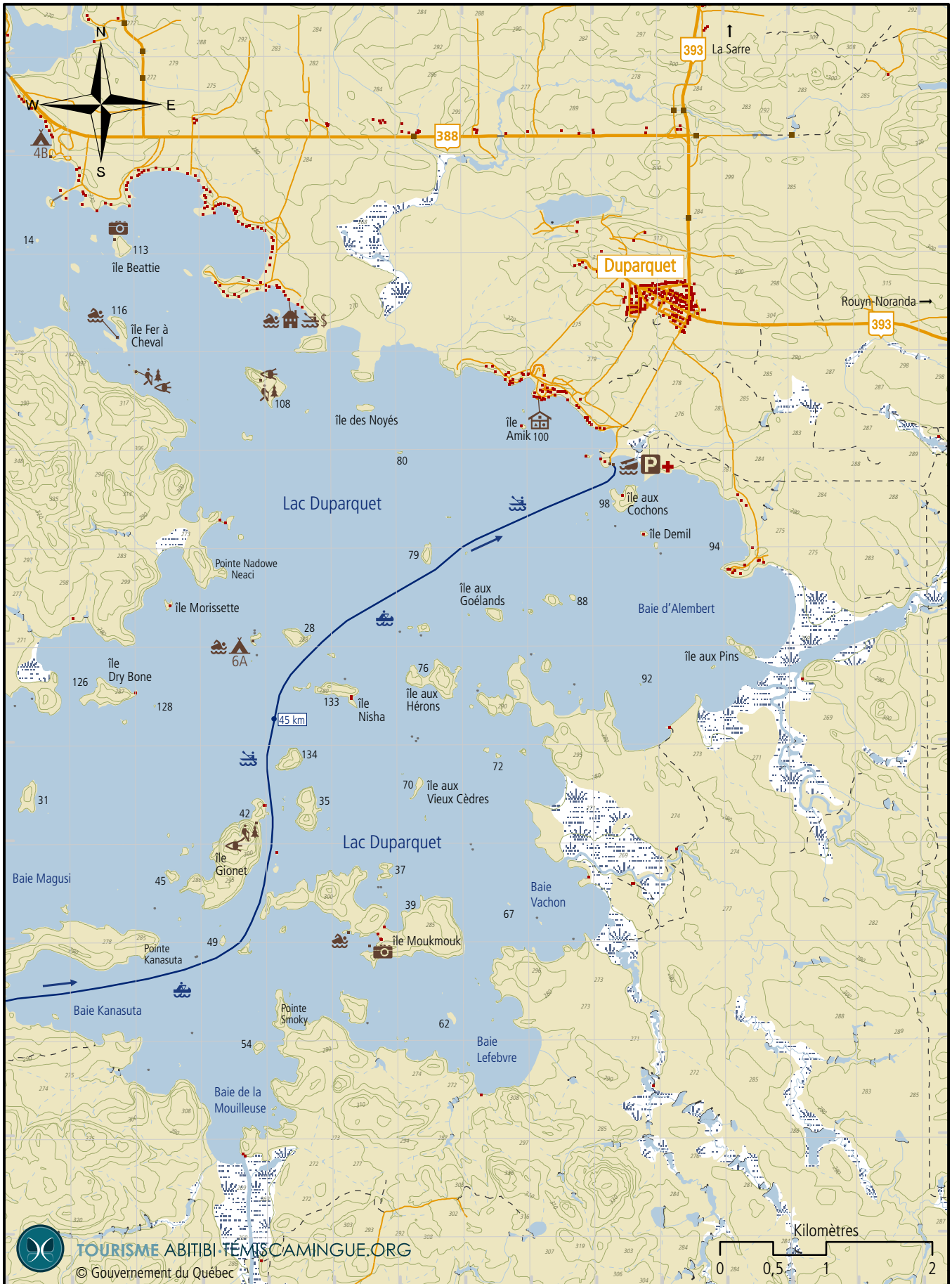
79°24'30"O 79°24'0"O 79°23'30"O 79°23'0"O 79°22'30"O 79°22'0"O 79°21'30"O 79°21'0"O 79°20'30"O 79°20'0"O 79°19'30"O 79°19'0"O 79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O



79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O 79°14'30"O 79°14'0"O 79°13'30"O 79°13'0"O 79°12'30"O 79°12'0"O 79°11'30"O

48°31'30"N
48°31'0"N
48°30'30"N
48°30'0"N
48°29'30"N
48°29'0"N
48°28'30"N
48°28'0"N
48°27'30"N
48°27'0"N
48°26'30"N
48°26'0"N
48°25'30"N

48°31'30"N
48°31'0"N
48°30'30"N
48°30'0"N
48°29'30"N
48°29'0"N
48°28'30"N
48°28'0"N
48°27'30"N
48°27'0"N
48°26'30"N
48°26'0"N
48°25'30"N



79°18'30"O 79°18'0"O 79°17'30"O 79°17'0"O 79°16'30"O 79°16'0"O 79°15'30"O 79°15'0"O 79°14'30"O 79°14'0"O 79°13'30"O 79°13'0"O 79°12'30"O 79°12'0"O 79°11'30"O