

CARTE-GUIDE

PARCOURS PAGAYABLE DU LAC KIPAWA - SECTION NORD



  ÉDITION 2017

Accès **Plein Air**



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Source et destination

D'une superficie de 300 km² et comptant 1 307 km de rives, le réservoir Kipawa atteint une profondeur maximale 40 mètres et sa profondeur moyenne est de 11,5 mètres.

Le plan d'eau coule en direction sud et est alimenté par:
Côté Nord : décharge du lac Carr; lac Moran, St-Amand, lac du Grand Couteau et lac Guay; décharge du lac en Cœur; décharge du lac du Caribou; décharge du lac Aubry; décharge du lac Bat; décharge du lac Clément, Jack-White et McKeown; décharge du lac Raisenne; lac Audoin; lac Hunter Point; lac Petit lac Grindstone; décharge du lac McCullough; décharge du lac McKillop;
Côté Est : lac McLachlin; décharge du lac McKillop; rivière Kipawa;
Côté Sud : décharge du lac Trout (qui se déverse dans la baie Pratt).

Les principaux versants hydrographiques du réservoir Kipawa sont:

Côté Nord : ruisseau l'Africain, rivière Lavallée;
Côté Est : lac Bois-Franc qui se déverse dans la rivière Kipawa;
Côté Sud-ouest : rivière Beauchêne qui draine le lac Beauchêne, le Petit lac Beauchêne, Windy, du Diable, du Pin Blanc, Grand lac George et Petit lac Georges;
Côté Est : la rivière des Outaouais.

Composition du parcours relevé

Réservoir tentaculaire composé de plusieurs longues baies.

Villes et villages à proximité

Laniel (Témiscamingue)

Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours sur le lac Kipawa et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

31 M/3 Lac Kipawa
31 L/14 Lac Kipawa

Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :
31M3-200-102, 31L14-200-202

Période navigable

Le lac est praticable tout l'été.

Description générale

Région touristique : Abitibi-Témiscamingue
Bassin hydrographique : du Saint-Laurent
Longueur relevée : 36,1 km
Pente totale : aucune
Degré de difficulté : modéré à exigeant

Danger

Le lac Kipawa est tumultueux et même dangereux par grand vent. Il est recommandé de longer les rives. Certaines sections longent de grandes parois rocheuses sans aucune possibilité d'accoster.

Le vent peut changer rapidement en force et en direction. Il peut créer des vagues courtes et pointues qui compliquent la tenue d'une direction pouvant déstabiliser les embarcations et provoquer un chavirement.

À proximité des grandes parois rocheuses, les vagues s'entrechoquent (zones de clapot) rendant les embarcations instables.

Campement

Sites de campement suffisants et de qualité situés sur des pointes, des plages et des îles. Ils sont répartis tout au long du parcours. Il est primordial de laisser les lieux de campement dans un état impeccable en suivant les principes d'éthique Sans Trace.

Accessibilité

Indications pour atteindre le point de départ :

De Ville-Marie, prendre la route 101 Sud. À Laniel, tourner à gauche sur le chemin Baie McAdam.
De Témiscaming, prendre la route 101 Nord. À Laniel, tourner à droite sur le chemin Baie McAdam.
Tourner à gauche sur le chemin Baie des Plongeurs et garder la droite (suivre les indications de Taggart Bay Lodge).

Position de la rampe de mise à l'eau : 79°13'4,689"O
47°5'3,889"N

Position du stationnement : 79°13'5,737"O 47°5'4,353"N
Stationnement privé et payant (10 \$ / jour)
Appeler Réjean Beaudoin au 1 819 627-6030 ou
Grant Simmons au 1 705 930-3900 pour prendre un arrangement.

Indications pour atteindre le point d'arrivée :

De Ville-Marie, prendre la route 101 Sud. Passer la localité de Laniel et tourner à gauche sur le chemin Baie-Dorval.

De Témiscaming, prendre la route 101 Nord. Avant la localité de Laniel, tourner à droite sur le chemin Baie-Dorval

Présence humaine

Plusieurs pourvoiries dispersées sur l'ensemble du réservoir.
Présence d'embarcations à moteur.

Qualité du milieu naturel

Faune : Les espèces observées sur le réservoir Kipawa sont le huard, le grand héron, le balbuzard, la grue d'Amérique, le pygargue à tête blanche et une multitude de canards.
Flore : Les géants pins rouge, souvent tricentenaire ou davantage, bordent le réservoir Kipawa à plusieurs endroits.
Paysage :
Relief vallonné, grande étendue d'eau tentaculaire, milieu sauvage, rives rocheuses. Magnifique parcours d'expédition pour les amateurs de grands espaces.

Typonomie

Le nom de Kipawa provient de l'algonquin et signifie "C'est fermé".

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes. Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement

A : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau

B : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante

C : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée

D : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

✚ Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel pleinair@atrat.org afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées
Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années
1980

Source des données utilisées
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
© Gouvernement du Québec



Légende :

Assessibilité

- Stationnement
- Rampe de mise à l'eau
- Quai

Navigation

- Sens de la descente
- Borne de kilométrage (tout les 5 kilomètres)
- Limite de tronçon

Hébergement

- Pourvoirie
- Camping sauvage
2TA = 2 tentes, cote A

Ravitaillement (eau, nourriture)

- Pause sur galet
- Table de pique-nique

Attrait

- Plage/baignade
- Observation des oiseaux (huards)

Intérêt

- Grande parois rocheuse
- Chute/cascade





