

CARTE-GUIDE  

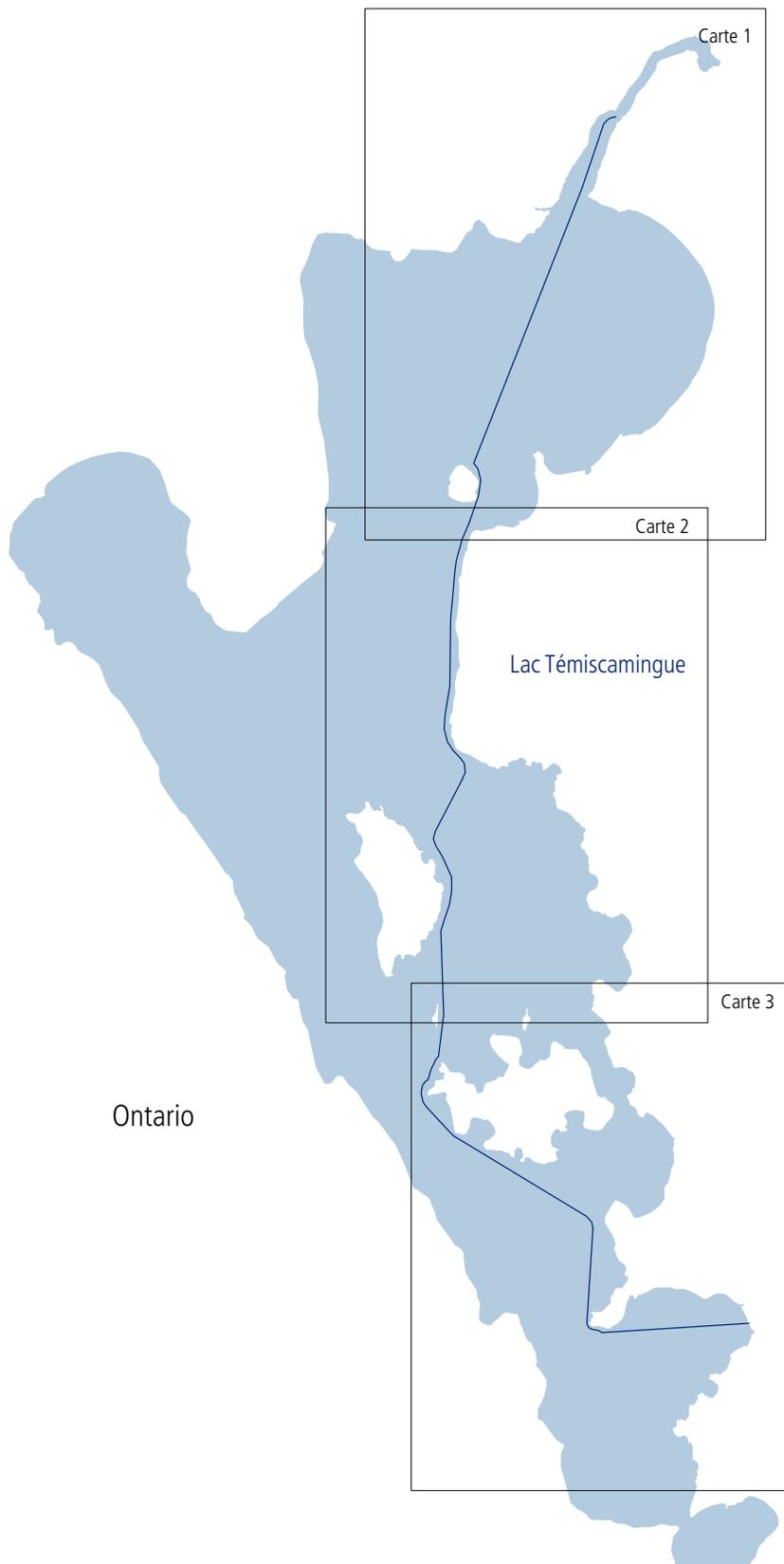
Parcours canotable du
lac Témiscamingue
(section 1)



ÉDITION 2010



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



Légende :

Navigation :

- Sens de la descente
(sens du courant)
- Borne de kilométrage
- Rocher à la surface de l'eau
- Milieu humide
- Plage

Accès :

- Rampe de mise à l'eau
- Mise à l'eau
- Quai
- Stationnement

Pause :

- Aire de repos
- Table de pique-nique couverte

Urgence :

- Sortie d'urgence
- Hôpital

Route et bâtiment :

- Pont chevauchant la rivière
- Route pavée
- Chemin de gravier carrossable
- Chemin non carrossable
- Bâtiment
- Pont (réseau routier)
- Tour

Hébergement et ravitaillement

- Camping sauvage
(voir classification)
- Hôtellerie
- Gîte touristique
- Dépanneur
- Restaurant

Activité et attrait :

- Salle de spectacle, cinéma
- Musée
- Kayaks en location



Source et destination

Le lac Témiscamingue coule en direction sud, prend sa source à la rivière des Quinze et se prolonge en la rivière des Outaouais qui elle se jette dans le fleuve St-Laurent.

Composition du parcours relevé

Lac Témiscamingue

Villes et villages à proximité

Notre-Dame-du-Nord (Témiscamingue), Saint-Bruno-de-Guigues (Témiscamingue), Ville-Marie (Témiscamingue)

Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

- 31 M/11 Lac Témiscamingue, Notre-Dame-du-Nord
- 31 M/12 Lac Témiscamingue, Ontario
- 31 M/5 Lac Témiscamingue, Ontario
- 31 M/6 Lac Témiscamingue, Ville-Marie

Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

31M11-200-101, 31M12-200-102, 31M5-200-202, 31M5-200-102, 31M6-200-101

Période navigable

Le lac est praticable tout l'été.

Description générale

Région touristique : Abitibi-Témiscamingue

Bassin hydrographique : du Saint-Laurent

Longueur relevée : 36,1 km

Pente totale : aucune

Degré de difficulté : modéré à exigeant

Danger

Le lac Témiscamingue est très tumultueux et même dangereux par grand vent. Il est recommandé de longer les rives.

Campement

Les sites de campement sont rares en début de parcours.

Accessibilité

Indications pour atteindre le point de départ :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 101 Sud. De Ville-Marie, prendre la route 101 Nord. À Notre-Dame-du-Nord, après le pont, tourner à droite sur le 3e Rang Ouest.

Stationnement extérieur gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 79°29'8,578"O 47°35'12,508"N

Indications pour atteindre le point d'arrivée :

De Rouyn-Noranda, prendre la route 391 Sud. Continuer à gauche sur la route 101 Sud. Tourner à gauche pour continuer sur la route 101 Sud. À Ville-Marie, tourner à droite sur rue Sainte Anne.

De Témiscaming, prendre la route 101 Nord. À Ville-Marie, tourner à gauche sur la rue Sainte Anne.

Stationnement extérieur gratuit et rampe de mise à l'eau.

Position : 79°26'37,915"O 47°19'46,062"N

Présence humaine

Quelques chalets et résidences ornent les rives avec une concentration plus importante dans le secteur de la plage publique de Guigues et dans la baie des Pères. Circulation d'embarcations à moteur et de voiliers.

Qualité du milieu naturel

Faune : très diversifiée (canard noir, bernaches, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, cerf de Virginie, loup gris, coyote, renard roux, lynx).

Flore : domaine de la sapinière à bouleau jaune (cèdre, épinette blanche et noire, sapin baumier, pin blanc, pin rouge, tremble, bouleau jaune, érable et pruche).

Paysage :

Relief vallonné, grande étendue d'eau, milieu rural et pittoresque, rives rocheuses.

- Magnifique parcours d'expédition pour les amateurs de grands espaces.

Histoire

Avant l'arrivée des Européens dans cette région, les Algonquins occupaient les terres situées au nord-est du lac. Ils étaient impliqués dans la traite des fourrures au début des années 1670 et, à partir de ce moment jusqu'au début du 19e siècle, le lac Témiscamingue servit surtout de voie de transport pour les compagnies de fourrures successives et leurs négociants. Toutefois, dans les années 1830, le zèle missionnaire amena d'abord les Oblats et ensuite les Sulpiciens dans la région. Au cours de ces mêmes années, des bûcherons achetèrent des droits de coupe le long des rives. Dans les années 1880, une colonie permanente s'installa autour du lac Témiscamingue. Le premier bateau commercial à vapeur a pris le lac en 1882. Quatorze étaient en activité en 1900. Toutefois, dès lors, les chemins de fer se substituèrent progressivement aux lacs dans le domaine du transport. Ces chemins de fer et les routes provoquèrent le déclin du lac Témiscamingue comme voie de transport commerciale après la Première Guerre mondiale, mais il trouva une nouvelle vocation dans le tourisme et le loisir.

Typonomie

Son nom, un mot algonquin qui signifie « à l'endroit où l'eau est profonde », résume bien ses caractéristiques physiques.

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.
Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

+ Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel repertoire@atrat.org afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années

2000

Source des données utilisées

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

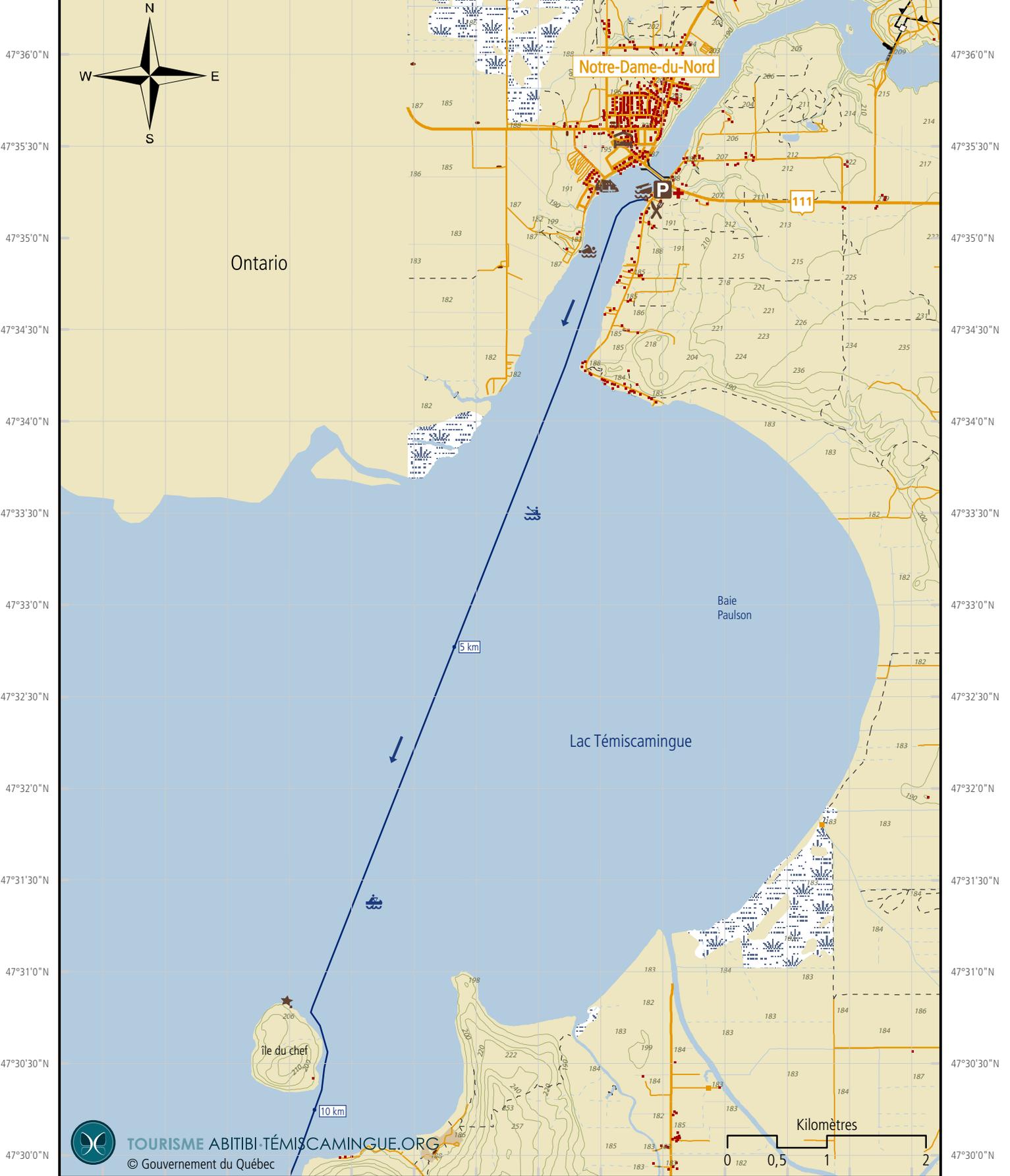
© Gouvernement du Québec





Parcours canotable du lac Témiscamingue (section 1) Carte 1 • 1 : 50 000 • Édition 2010

79°33'30"O 79°33'0"O 79°32'30"O 79°32'0"O 79°31'30"O 79°31'0"O 79°30'30"O 79°30'0"O 79°29'30"O 79°29'0"O 79°28'30"O 79°28'0"O 79°27'30"O 79°27'0"O



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec

79°33'30"O 79°33'0"O 79°32'30"O 79°32'0"O 79°31'30"O 79°31'0"O 79°30'30"O 79°30'0"O 79°29'30"O 79°29'0"O 79°28'30"O 79°28'0"O 79°27'30"O 79°27'0"O



Parcours canotable du lac Témiscamingue (section 1) Carte 3 • 1 : 50 000 • Édition 2010

79°32'30"O 79°32'0"O 79°31'30"O 79°31'0"O 79°30'30"O 79°30'0"O 79°29'30"O 79°29'0"O 79°28'30"O 79°28'0"O 79°27'30"O 79°27'0"O 79°26'30"O 79°26'0"O



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec

79°32'30"O 79°32'0"O 79°31'30"O 79°31'0"O 79°30'30"O 79°30'0"O 79°29'30"O 79°29'0"O 79°28'30"O 79°28'0"O 79°27'30"O 79°27'0"O 79°26'30"O 79°26'0"O

