



Accès **Plein Air**

CARTE-GUIDE

PAGAIE-PARCOURS DU RÉSERVOIR DECELLES



ÉDITION 2021



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

SOURCE ET DESTINATION

Le Réservoir Decelles coule en direction sud et prend sa source de la rivière des Outaouais, le ruisseau Alfred, le ruisseau Carré, la rivière Decelles, la rivière de l'Esturgeon, le ruisseau Grass, le ruisseau Bleu, le ruisseau Nodier et le ruisseau Laubanie et se jette dans la rivière des Outaouais.

COMPOSITION DU PARCOURS RELEVÉ

Réservoir tentaculaire composé de plusieurs longues baies, îles et presqu'îles dont certaines divisent ce vaste plan d'eau en plusieurs zones.

VILLE À PROXIMITÉ

Ville de Val-d'Or, ville de Rouyn-Noranda (quartier Cadillac)

CARTES TOPOGRAPHIQUES

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours du réservoir et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide. L'usage d'un GPS contenant le tracé du parcours est également fortement recommandé.

31 M/9 Réservoir Decelles

Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

31M09-200-0202

PÉRIODE NAVIGABLE

Le réservoir est praticable tout l'été.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Région touristique : Abitibi-Témiscamingue

Bassin hydrographique : du Saint-Laurent

Longueur relevée : 60 km

Pente totale : aucune

Degré de difficulté : Modéré

OBSTACLE ET CAMPEMENT

Présence de plusieurs embâcles (souches légèrement submergées). Le réservoir Decelles est tumultueux par grand vent. Les sites de campement sont suffisants et de très grande qualité. Ils sont répartis au centre du réservoir et se situent sur des îles.

PRÉSENCE HUMAINE

Forte concentration de chalets sur les rives le long du chenal de la baie Carrière.

Circulation importante d'embarcations à moteur.

Milieu sauvage au centre du Réservoir et tout au long du chenal des rapides (bras nord-ouest) jusqu'à la pourvoirie du Rapide-Sept.

QUALITÉ DU MILIEU NATUREL :

Eau : claire

Faune : très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).

Flore : forêt mixte, domaine de la sapinière à bouleau jaune (sapin baumier, pin, feuillus).

Paysage :

- Sur le chenal de la baie Carrière

Escarpements rocheux, reliefs valonneux, rives sablonneuses et rocheuses.

- Au centre du Réservoir

Grandes et petites îles, affleurements rocheux, rives sablonneuses (plages). Nature préservée et paysages d'une beauté absolue.

- Sur le chenal des Rapides

Plusieurs îles, presqu'îles et baies. Forêt mature et dense, rives rocheuses, relief plutôt plat.

Géographie :

Le réservoir est une immense nappe d'eau de plus de 200 km² de superficie, qui s'étend sur trois territoires de MRC de l'Abitibi-Témiscamingue soit la Vallée-de-l'Or, Rouyn-Noranda et le Témiscamingue. Il constitue un élargissement de la rivière des Outaouais. Sa longueur est de 58 km et sa largeur de 27 km. Le hameau et le barrage de Rapide-Sept s'élèvent près de l'extrémité nord-ouest du réservoir.

Toponymie :

Le réservoir Decelles porte également le nom algonquin de "Namawash", qui signifie esturgeon. Le nom Decelles évoque l'œuvre de vie d'Alfred Duclos De Celles (1843-1925), journaliste érudit.

ACCESSIBILITÉ

Indications pour atteindre le point de départ

1) Camping de l'Association des vacanciers de la baie Carrière :

De Val-d'Or, aller en direction Sud sur le chemin de la baie Carrière (35,8 km). À la jonction du chemin de la baie Carrière et du chemin de la Pointe-de-la-C.I.P., continuer tout droit sur le chemin de la Pointe-de-la-C.I.P. (1,9 km).

Votre destination se trouve à la mise à l'eau de l'Association des vacanciers de la Baie Carrière (camping privé).

Stationnement extérieur privé et gratuit et rampe de mise à l'eau en sable.

Position : 77°59'38,8"O 47°50'13,9"N.

2) Pourvoirie du Nord, baie Carrière :

De Val-d'Or, aller en direction Sud sur le chemin de la baie Carrière (37,7 km dont 23 km en gravier). Suivre les panneaux indicatifs de la pourvoirie. Continuer tout droit à la jonction du chemin du Rapide-Sept toujours sur le chemin de la baie Carrière pour atteindre votre destination.

📍 9777, chemin de la Baie Carrière, Val-d'Or, Québec, J9P 7A5.

📞 1 819 824-3777 | ✉ info@pourvoiriedunord.com

Stationnement extérieur privé et payant à proximité de la rampe de mise à l'eau en béton.

Position : 78°01'05,8"O 47°50'31,5"N.

Indications pour atteindre le point d'arrivée :

1) Pourvoirie du Rapide-Sept

De Rouyn-Noranda (Cadillac), aller en direction sud sur la rue de Cadillac et continuer sur la rue Dumont Est.

Tourner à droite sur la rue Monseigneur-Chagnon qui devient le chemin de Rapide Deux et Sept (7,9 km). Continuer tout droit sur le chemin du Rapide-Sept (50,6 km). Suivre les panneaux indicatifs de la pourvoirie. À 1,4 km du barrage de Rapide-Sept, tourner à gauche pour atteindre votre destination (4,1 km). À proximité du réservoir, tourner à gauche pour atteindre la pourvoirie.

📍 19358, rang du Rapide-Sept, Rouyn-Noranda, Québec, Canada

📞 en été : 1 514 316 4486 | ✉ info@rapide-sept.com

Stationnement extérieur privé et payant à proximité de la rampe de mise à l'eau en béton.

Position : 78°21'50,054"O 48°24'2,468"N

2) Mise à l'eau barrée aux bateaux

À 1,4 km du barrage de Rapide-Sept, tourner à gauche et continuer toujours tout droit pour atteindre la rampe barrée aux bateaux (grosses pierres) (4,1 km).

Stationnement gratuit à vos risques.

Position : 78°16'45,1"O 47°44'58,1"N

De Val-d'Or (environ 60 km), suivre le chemin de baie Carrière et ensuite chemin de Rapide-Sept. 1500 mètres avant le barrage, prendre à gauche, suivre les indications jusqu'à la pourvoirie.

DEGRÉ DE DIFFICULTÉ

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

CLASSIFICATION DES SITES DE CAMPING

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

A : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau

B : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante

C : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée

D : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

DISTANCE JOURNALIÈRE RECOMMANDÉE

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les débutants, 15 km à 20 km pour les intermédiaires et 25 à 35 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

+ VOTRE SÉCURITÉ, VOTRE RESPONSABILITÉ

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

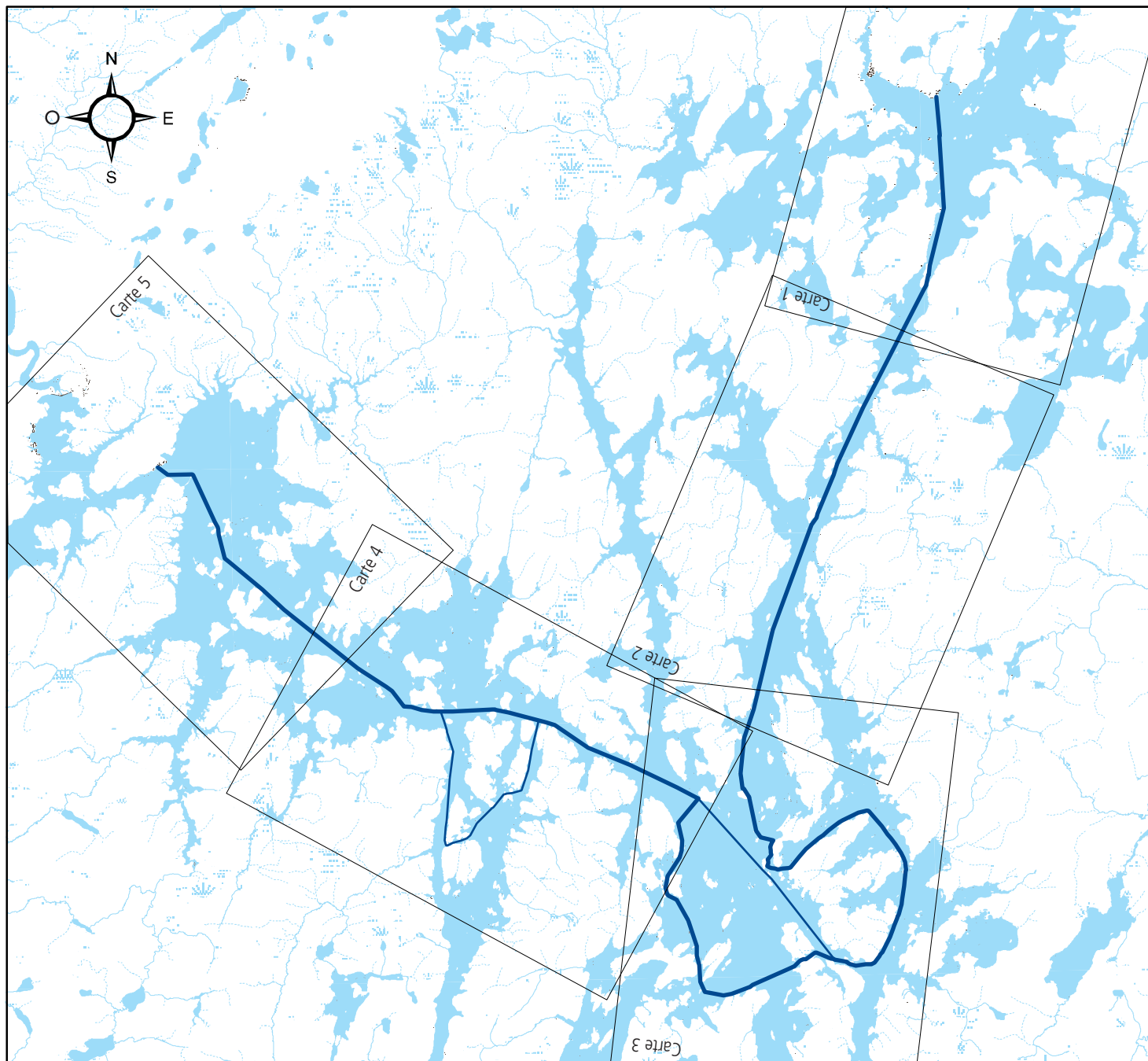
Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel repertoire@atrat.org afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées
Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

Années
2000

Source des données utilisées
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
© Gouvernement du Québec



LÉGENDE

NAVIGATION



Sens de la descente



Borne de kilométrage
(tous les 5 kilomètres)



Limite de tronçon

DANGER



Centrale
Hydro-Électrique
fortes turbulences
de l'eau et
forts contre-courants

ACCESSIBILITÉ



Stationnement



Rampe de mise à l'eau



Mise à l'eau

HÉBERGEMENT



Camping sauvage
ex.: 2TA (2 tentes | cote A)



Camping aménagé



Pouroir



Pause sur galet



Pause sur plage de sable

INTÉRÊT



Escarpements rocheux



Plage/baignade



Sculpture sur chouche



