

CARTE-GUIDE  

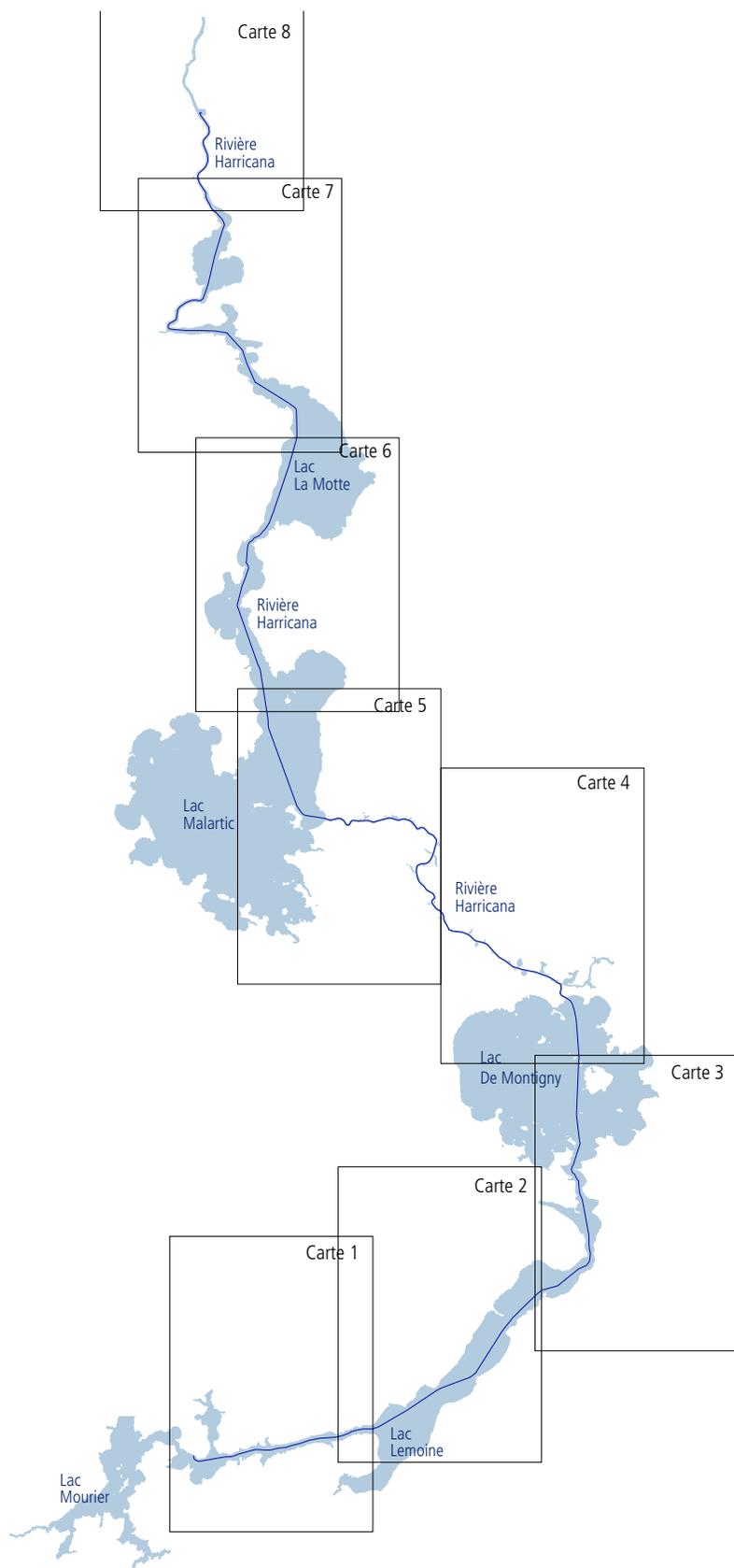
Parcours canotable de la  
**rivière Harricana**



ÉDITION 2010



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



## Légende :

### Navigation :

- Sens de la descente (sens du courant)
- Borne de kilométrage
- Rocher à la surface de l'eau
- Milieu humide
- Plage

### Accès :

- Rampe de mise à l'eau
- Mise à l'eau
- Quai
- Stationnement

### Pause :

- Aire de repos
- Table de pique-nique couverte
- Toilettes
- Douche

### Urgence :

- Sortie d'urgence
- Hôpital

### Route et bâtiment :

- Pont chevauchant la rivière
- Route pavée
- Chemin de gravier carrossable
- Chemin non carrossable
- Bâtiment
- Pont (réseau routier)
- Tour

### Hébergement et ravitaillement

- Camp de chasse
- Camping aménagé
- Camping sauvage (voir classification)
- Hôtellerie
- Pourvoirie
- Dépanneur
- Restaurant

### Activité et attrait :

- Musée



## Source et destination

La rivière Harricana coule en direction nord, prend sa source dans les lacs Blouin, De Montigny, Lemoine et Mourier et se jette dans la baie James quelque 553 km plus au nord.

## Composition du parcours relevé

Lac Lemoine, rivière Thomson, lac De Montigny, rivière Harricana, lac Malartic, rivière Harricana, lac La Motte, rivière Harricana, lac Figury, rivière Harricana.

## Villes et villages à proximité

Val-d'Or (Vallée-de-l'Or), La Motte (Amos Région), Saint-Mathieu-d'Harricana (Amos Région), Amos (Amos Région)

## Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

- 32 C/4 La Lemoine, riv. Thomson, lac De Montigny, riv. Harricana
- 32 C/5 Rivière Harricana, lac Malartic, lac La Motte
- 32 D/8 Rivière Harricana, lac Malartic, lac La Motte
- 32 D/9 Rivière Harricana

### Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

32M16-200-202, 32C4-200-101, 32C4-200-201, 32C5-200-101, 32D8-200-102, 32D8-200-202, 32D9-200-102

## Période navigable

La rivière est praticable tout l'été.

## Description générale

**Région touristique :** Abitibi-Témiscamingue  
**Bassin hydrographique :** de la baie James  
**Longueur relevée :** 95,7 km  
**Pente totale :** aucune  
**Degré de difficulté :** facile à modéré

## Danger

Les lac De Montigny, Marlartic et La Motte sont tumultueux par grand vent.

## Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et varient en qualité.

## Accessibilité

### Indications pour atteindre le point de départ :

De Val-d'Or, prendre la route - la route 117 Nord. Tourner à gauche sur la rue La Salle. Tourner à gauche sur le chemin du Lac Mourier. Tourner à gauche pour continuer sur la route Fournier Lac Mourier. Tourner à gauche sur l'avenue Baie du Club jusqu'à la plage.

Stationnement extérieur public et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°7'55,452"O 47°58'58,408"N

### Indications pour atteindre le point d'arrivée :

À Amos, se rendre au bout du chemin de la Marina.

Stationnement extérieur public et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°6'41,461"O 48°33'31,39"N

## Présence humaine

Forte concentration de chalets sur les rives des lacs. Circulation importante d'embarcations à moteur.

Rivière Harricana : présence de quelques camps de chasse, circulation d'embarcations à moteur.

## Qualité du milieu naturel

**Faune :** très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).  
**Flore :** forêt boréale, domaine de la sapinière à bouleau blanc (cèdre, épinette blanche et noire, sapin baumier, tremble, bouleau).

### Paysage :

- Sur les lacs

Relief relativement plat, rives sablonneuses et rocheuses.

- Sur la rivière

Relief relativement plat, marécageux, pessière à épinettes, milieu agricole et villégiature, rives argileuses.

## Historique

Un débit intéressant et un relief relativement calme, par rapport aux autres rivières de la Baie James, ont fait de la rivière Harricana une route fluviale très fréquentée. Les usagers furent d'abord les Algonquins. En tant qu'affluent de la baie James, et donc de la baie d'Hudson, la rivière Harricana et son bassin étaient la propriété de la Compagnie de la Baie d'Hudson jusqu'à leur achat par le Canada en 1869. Le territoire est officiellement annexé à la province de Québec en 1898 et les efforts de colonisation ont alors commencé. En 1906, Henry O'Sullivan explore les bords de l'Harricana et en 1908, les premiers camps s'établissent sur les berges de la rivière à la hauteur des rapides. Il s'agit de camps d'approvisionnement pour la construction d'un chemin de fer transcontinental. Quelques années plus tard, en 1910, les premiers colons arrivent et fondent la ville d'Amos en 1912 à l'endroit où le chemin de fer croise la rivière.

## Toponymie

Le nom d'origine de la rivière Harricana est « Nanikana ». Mais les missionnaires de l'époque apprenaient la langue algonquaine au son et déformèrent ce mot pour en faire « Harricana ». L'expression algonquaine Nanikana prend tout son sens lorsqu'on nous explique qu'elle signifie « La voie principale ». Certaines sources affirment que ce nom est d'origine algonquaine et signifie rivière aux biscuits. Le terme biscuits désigne les nombreux galets de forme plate que l'on retrouve sur les rives de la rivière.

## Degré de difficulté

**Facile** : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

**Rivière** : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

**Lac** : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

**Modéré** : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

**Rivière** : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

**Lac** : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

**Exigeant** : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

**Rivière** : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

**Lac** : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

**Très exigeant** : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

**Rivière** : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

**Lac** : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

## Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.  
Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

## Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

## + Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel [repertoire@atrat.org](mailto:repertoire@atrat.org) afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

**Données originales utilisées**

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000

**Années**

1998-2001

**Source des données utilisées**

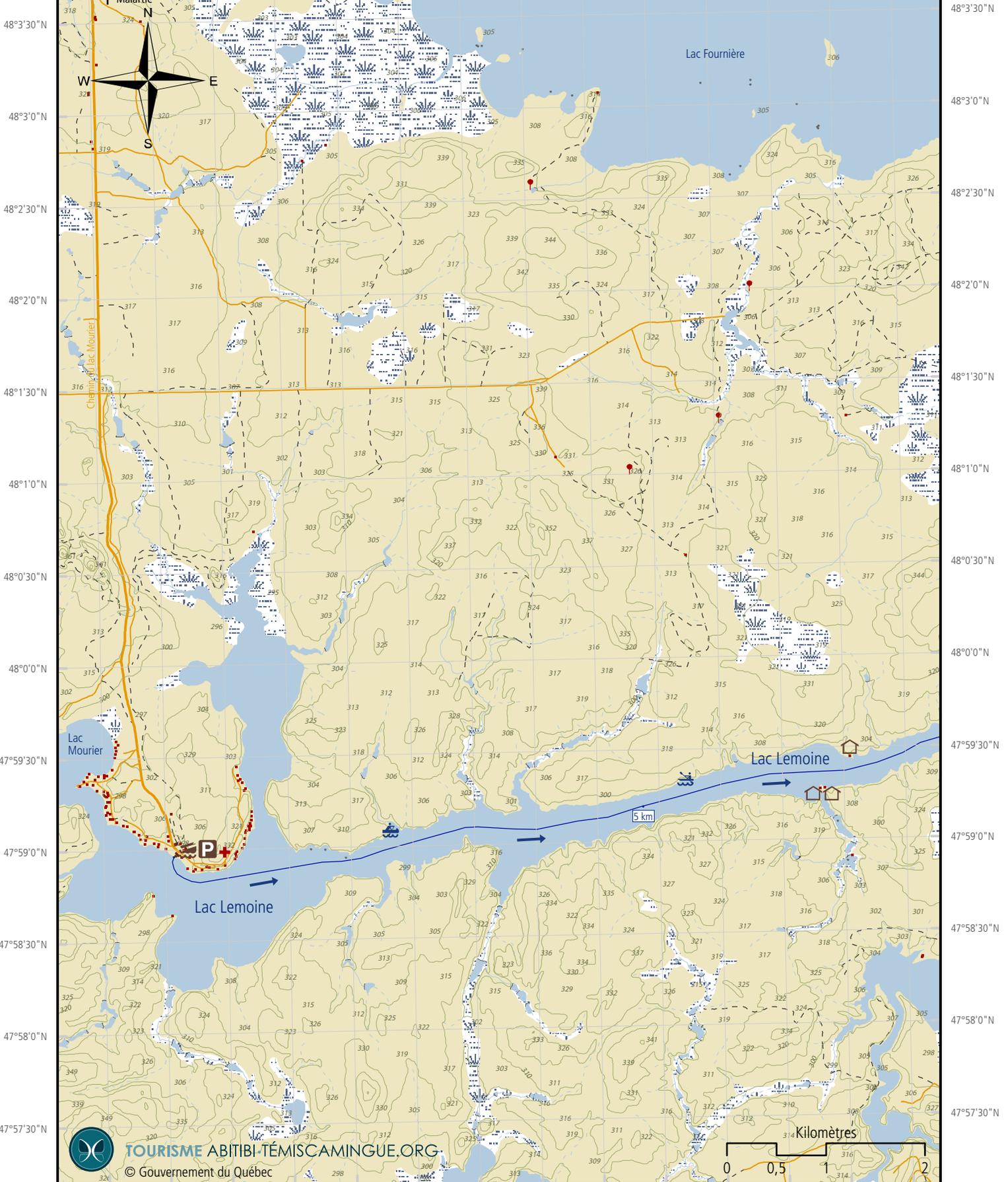
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

© Gouvernement du Québec





78°8'30"O 78°8'0"O 78°7'30"O 78°7'0"O 78°6'30"O 78°6'0"O 78°5'30"O 78°5'0"O 78°4'30"O 78°4'0"O 78°3'30"O 78°3'0"O 78°2'30"O 78°2'0"O



78°8'30"O 78°8'0"O 78°7'30"O 78°7'0"O 78°6'30"O 78°6'0"O 78°5'30"O 78°5'0"O 78°4'30"O 78°4'0"O 78°3'30"O 78°3'0"O 78°2'30"O 78°2'0"O



# Parcours canotable de la rivière Harricana

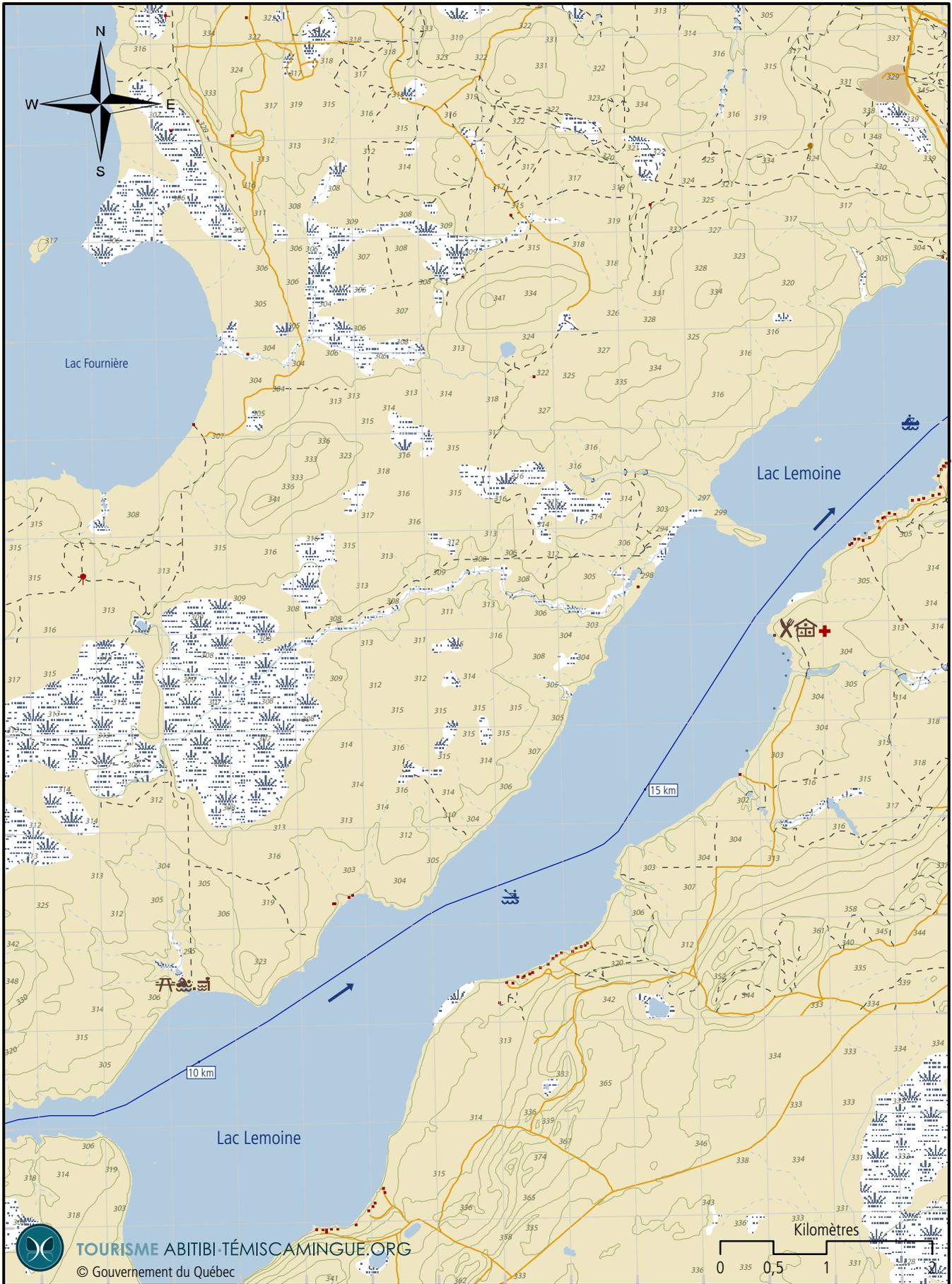


Carte 2 • 1 : 50 000 • Édition 2010

78°11'30"O 78°11'0"O 78°0'30"O 78°0'0"O 77°59'30"O 77°59'0"O 77°58'30"O 77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O 77°56'0"O 77°55'30"O 77°55'0"O 77°54'30"O

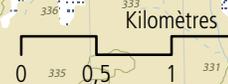
48°5'0"N  
48°4'30"N  
48°4'0"N  
48°3'30"N  
48°3'0"N  
48°2'30"N  
48°2'0"N  
48°1'30"N  
48°1'0"N  
48°0'30"N  
48°0'0"N  
47°59'30"N  
47°59'0"N

48°5'0"N  
48°4'30"N  
48°4'0"N  
48°3'30"N  
48°3'0"N  
48°2'30"N  
48°2'0"N  
48°1'30"N  
48°1'0"N  
48°0'30"N  
48°0'0"N  
47°59'30"N  
47°59'0"N



TOURISME ABITIBI-TÉMISCAMINGUE.ORG

© Gouvernement du Québec



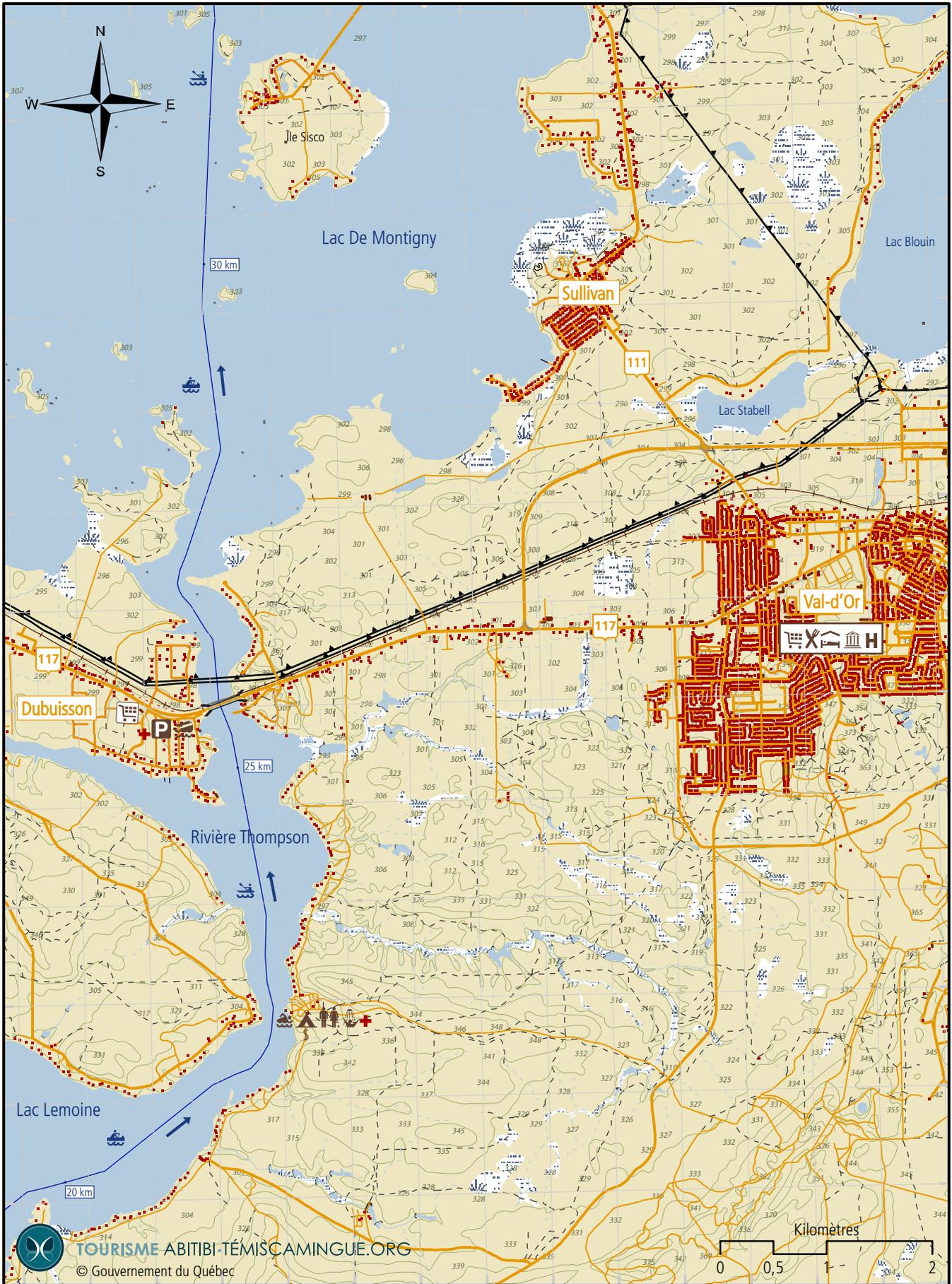
78°11'30"O 78°11'0"O 78°0'30"O 78°0'0"O 77°59'30"O 77°59'0"O 77°58'30"O 77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O 77°56'0"O 77°55'30"O 77°55'0"O



77°54'0"O 77°53'30"O 77°53'0"O 77°52'30"O 77°52'0"O 77°51'30"O 77°51'0"O 77°50'30"O 77°50'0"O 77°49'30"O 77°49'0"O 77°48'30"O 77°48'0"O 77°47'30"O

48°9'0"N  
48°8'30"N  
48°8'0"N  
48°7'30"N  
48°7'0"N  
48°6'30"N  
48°6'0"N  
48°5'30"N  
48°5'0"N  
48°4'30"N  
48°4'0"N  
48°3'30"N  
48°3'0"N  
48°2'30"N

48°8'30"N  
48°8'0"N  
48°7'30"N  
48°7'0"N  
48°6'30"N  
48°6'0"N  
48°5'30"N  
48°5'0"N  
48°4'30"N  
48°4'0"N  
48°3'30"N  
48°3'0"N  
48°2'30"N



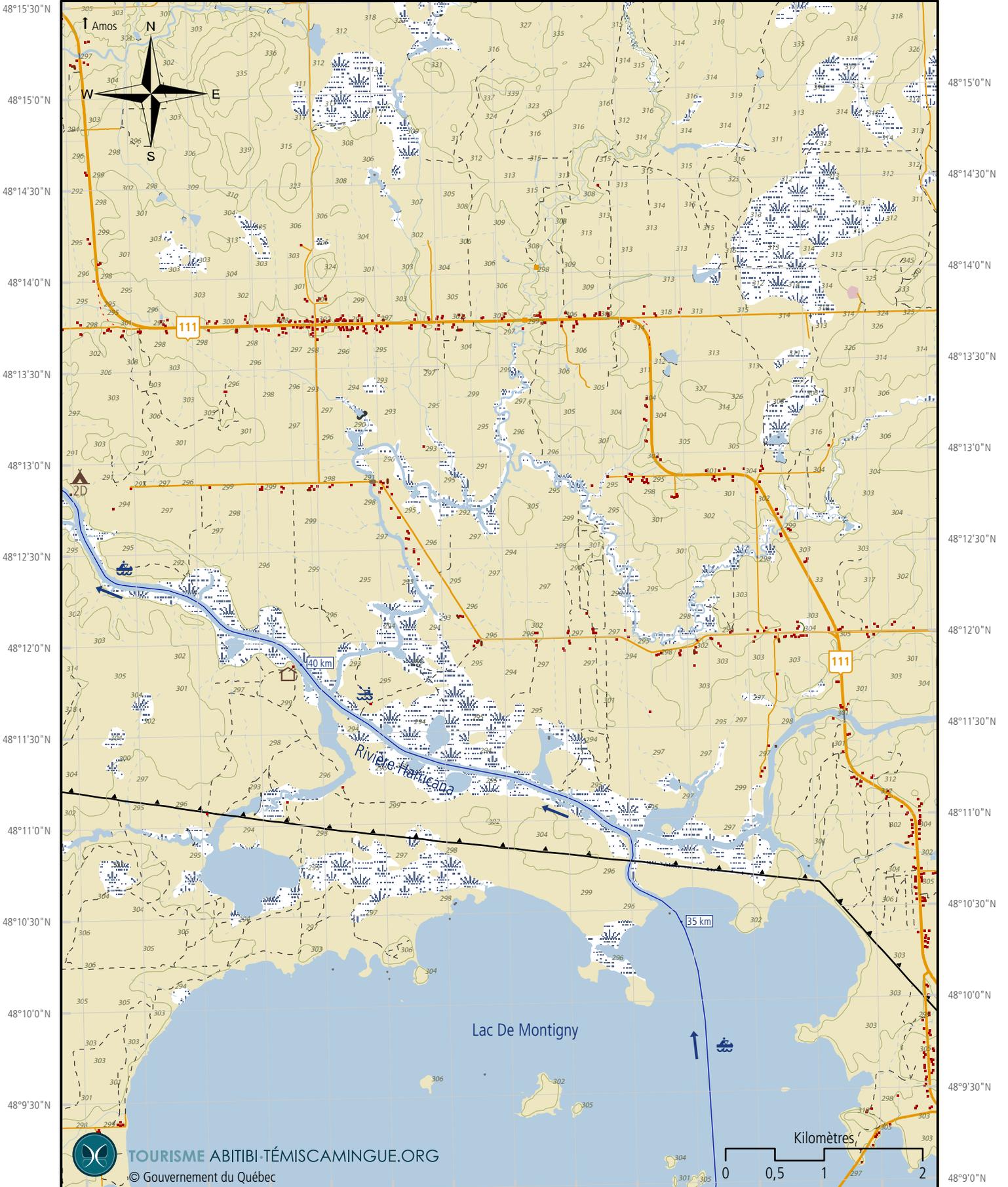
Kilomètres



77°54'30"O 77°54'0"O 77°53'30"O 77°53'0"O 77°52'30"O 77°52'0"O 77°51'30"O 77°51'0"O 77°50'30"O 77°50'0"O 77°49'30"O 77°49'0"O 77°48'30"O 77°48'0"O



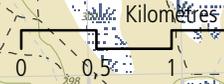
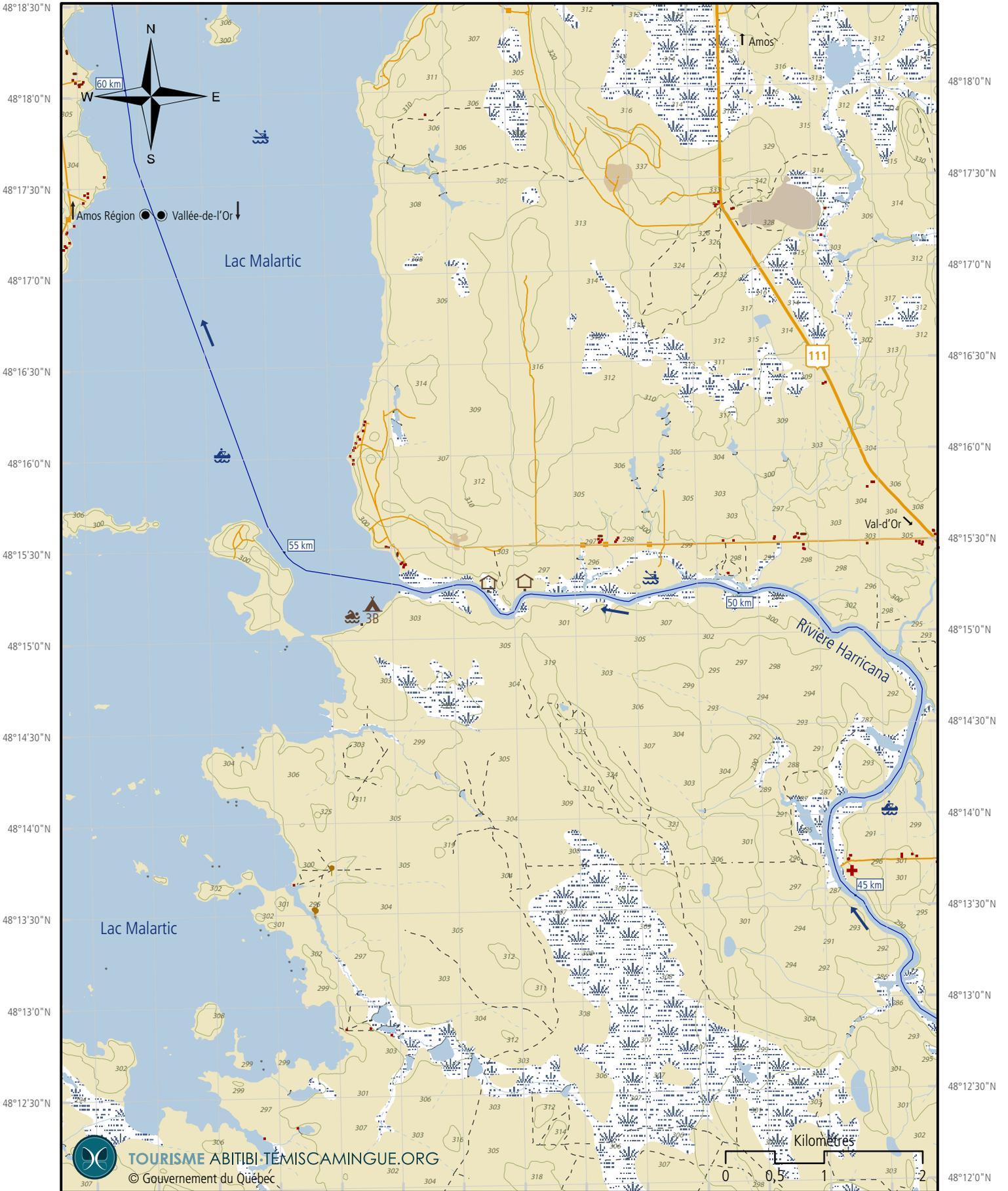
77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O 77°56'0"O 77°55'30"O 77°55'0"O 77°54'30"O 77°54'0"O 77°53'30"O 77°53'0"O 77°52'30"O 77°52'0"O 77°51'30"O 77°51'0"O



77°58'0"O 77°57'30"O 77°57'0"O 77°56'30"O 77°56'0"O 77°55'30"O 77°55'0"O 77°54'30"O 77°54'0"O 77°53'30"O 77°53'0"O 77°52'30"O 77°52'0"O 77°51'30"O 77°51'0"O



78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30" 78°3'0" 78°2'30" 78°2'0" 78°1'30" 78°1'0" 78°0'30" 78°0'0" 77°59'30" 77°59'0" 77°58'30" 77°58'0"



78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30" 78°3'0" 78°2'30" 78°2'0" 78°1'30" 78°1'0" 78°0'30" 78°0'0" 77°59'30" 77°59'0" 77°58'30" 77°58'0"



78°7'0" 78°6'30" 78°6'0" 78°5'30" 78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30" 78°3'0" 78°2'30" 78°2'0" 78°1'30" 78°1'0" 78°0'30" 78°0'0"



78°7'0" 78°6'30" 78°6'0" 78°5'30" 78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30" 78°3'0" 78°2'30" 78°2'0" 78°1'30" 78°1'0" 78°0'30" 78°0'0"



78°8'0" 78°7'30" 78°7'0" 78°6'30" 78°6'0" 78°5'30" 78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30" 78°3'0" 78°2'30" 78°2'0" 78°1'30"



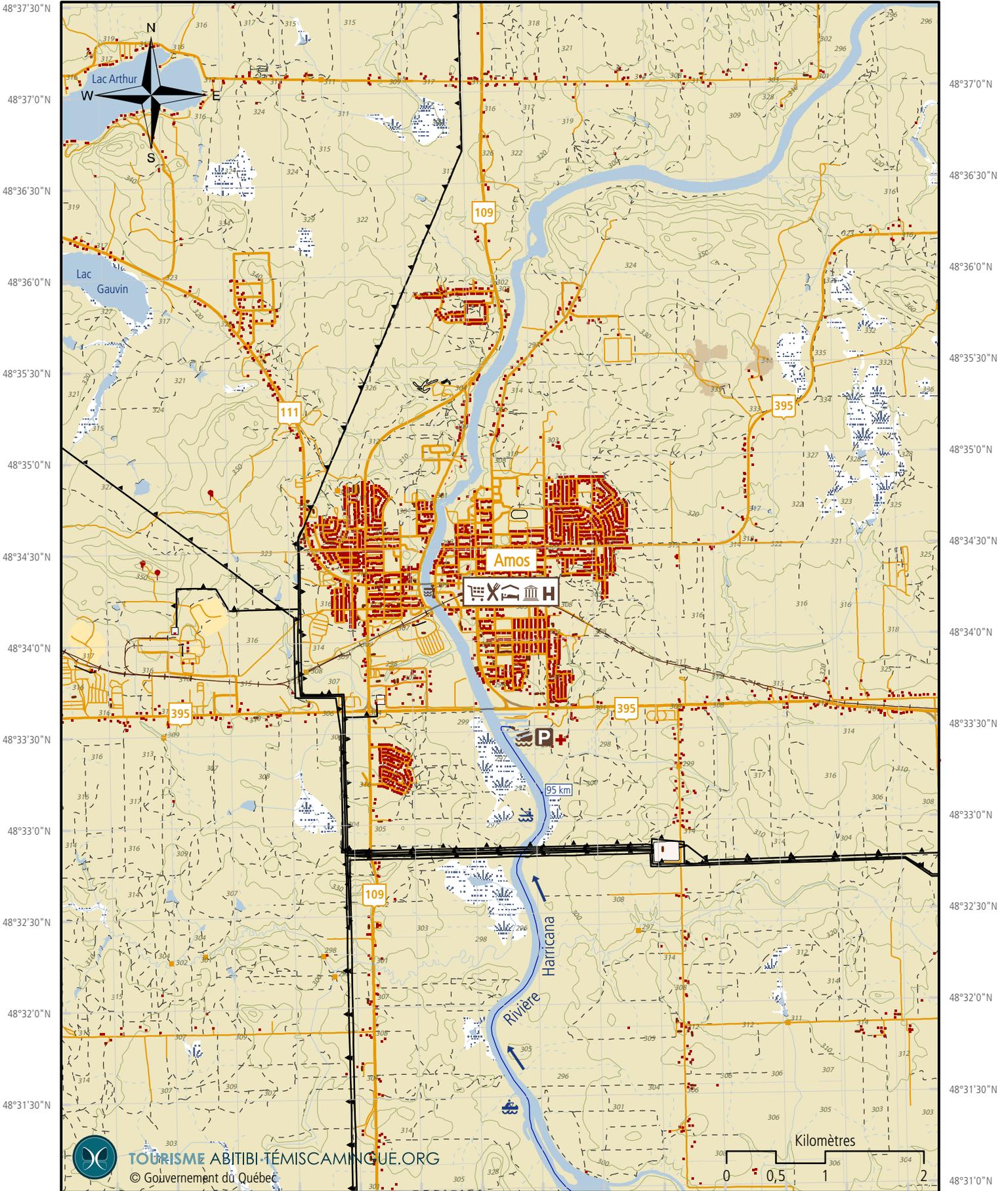
Kilomètres

0 0,5 1 2

78°8'30" 78°8'0" 78°7'30" 78°7'0" 78°6'30" 78°6'0" 78°5'30" 78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30" 78°3'0" 78°2'30" 78°2'0" 78°1'30"



78°10'0" 78°9'30" 78°9'0" 78°8'30" 78°8'0" 78°7'30" 78°7'0" 78°6'30" 78°6'0" 78°5'30" 78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30"



78°10'0" 78°9'30" 78°9'0" 78°8'30" 78°8'0" 78°7'30" 78°7'0" 78°6'30" 78°6'0" 78°5'30" 78°5'0" 78°4'30" 78°4'0" 78°3'30"