

TROUSSE DE RÉPARATION | RANDO

La trousse de réparation doit servir à réparer tout votre matériel. Utile en tout temps, la trousse de réparation devient indispensable dès que vous partez pour plusieurs jours et que les points de sortie sont rares. Une trousse bien garnie vous permettra de poursuivre votre route l'esprit tranquille.

Bien entendu, certains articles s'ajoutent ou se retranchent selon la durée de la sortie et le matériel dont est constitué votre équipement. La quantité et le nombre d'éléments varient selon la durée de l'activité, son degré d'éloignement et d'isolement et le nombre de participants.



- Rouleau de ruban adhésif (duck tape)
- Couteau
- Fil de laiton
- Tournevis à têtes multiples
- Petite pince-étau
- Petite râpe et papier sablé
- Fil et aiguilles variés
- Clous de différentes tailles
- Alêne pour percer le cuir et pour coudre
- Pièce de cuir souple et résistant
- Piles et ampoules de réserve
- Petite clé anglaise
- Ciseaux
- Produit d'étanchéité en silicone (colle à chaussures)
- Trousse de réparation anti-déchirure pour le nylon
- Trousse de réparation pour le réchaud
- Boucle "Fastex" de ceinture de sac à dos (8 cm de largeur)

Duck tape

Jamais sans lui! Pour les réparations de fortune, le ruban adhésif fait des merveilles. S'il a permis de sauver le voyage d'Apollo XIII, imaginez ce qu'il peut faire pour vous! Une fois en place, vous pouvez renforcer son pouvoir adhésif en le chauffant légèrement ou en le laissant en plein soleil avant d'appliquer une pression uniforme sur la réparation. Il n'est pas rare que de telles réparations «de fortune» tiennent le coup plusieurs mois avant d'être remplacées par une réparation permanente.